



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

«28» марта 2025 г.



Экз. № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-02-25 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ СКИДОК
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА
РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ
В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»**

г. Архангельск
2025 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «27» марта 2025 г., № 156
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	7
4. Общие условия Положения	8
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	9
6. Контроль соблюдения условий Положения	11
Приложение № 1	13
Приложение № 2	14
Приложение № 3	15
Приложение № 4	16
Лист ознакомления	17
Лист учета периодических проверок	18

Версия - 1

[illegible]

Введение

С целью увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arh.aero>.

- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;

- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушным кодексом Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданским кодексом Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ	Налоговым кодексом Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-02-25
«О применении скидок при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах
в аэропорту «Архангельск»»

Версия - 1

Приказ Минтранса России от 27 апреля 2024г. № 149	«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц,».
---	--

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Авиационная линия (авиалиния) – участок между двумя городами (аэропортами), между которыми выполняются полеты.

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Дополнительная частота полетов – в смысле настоящего Положения, положительная разница между количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в рассматриваемом календарном месяце и количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в аналогичном календарном месяце предыдущего года.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Сезон ИАТА- Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября, зимнее расписание начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

ВС - воздушное судно.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 01 апреля 2025г. по 30 июня 2025г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы через аэропорт «Архангельск», заявленные в ЦРТ в период с 01 апреля 2025г. по 30 июня 2025г.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>

4.5. Размер понижающих коэффициентов и период их применения, в соответствии с условиями Положения, устанавливается с 01 апреля 2025г. по 30 июня 2025г. В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, уведомляет авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 20 календарных дня до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 20 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем

допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;

- снижение количества перевезенных пассажиров за календарный месяц на регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года, если это не новое направление полетов;

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Скидки за наземное обслуживание ВС, предусмотренное условиями данного Положения, не суммируются со скидками по этой и другим программам лояльности, применяемых к перевозчикам Аэропортом, в случае совпадения названия услуги, применяется больший коэффициент снижения.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку (Приложение № 1), заполненную в произвольной форме, на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения, либо на предстоящий сезон ИАТА.

5.2. Заполненная Заявка и Программа полетов (Приложение № 4) предоставляется также на электронный адрес tarif@arhaero.ru на период одного календарного месяца до 1 числа в период действия Положения, указанного в п. 4.1. и подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении. Возможность применения скидок в следующем календарном месяце определяется по итогам выполнения программы полетов предыдущего календарного месяца.

5.3. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о применении настоящего Положения. Срок и возможность применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

5.4. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов,

выполняющих Программу полетов на ВС с МВМ свыше 60 тонн по трем и более направлениям полетов на ВВЛ и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяется понижающий коэффициент 0,90 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС (Приложение № 2) при выполнении собственных рейсов перевозчика.

При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов на МВЛ с частотой не менее двух раз в неделю и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяется понижающий коэффициент 0,90 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС (Приложение № 2) при выполнении собственных рейсов перевозчика.

Формула для расчета имеет следующий вид:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – ставка сбора или тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

5.5. В случае увеличения программы полетов на маршруте Архангельск – Калининград, при расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов на дополнительных рейсах применяется понижающий коэффициент 0,65 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС (Приложение № 2). Периодом оценки является один календарный месяц.

Коэффициент 0,65 применяется только на дополнительные рейсы. Количество регулярных рейсов на маршруте Архангельск – Калининград в сезоне Лето – 2024 указано в Приложении № 3.

5.6. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемых при наземном обслуживании ВС.

5.7. Понижающий коэффициент к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту применяется только к собственным регулярным рейсам перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Программе полетов.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики, коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Периодом оценки выполнения Программы полетов является календарный месяц. Если по итогам отчетного периода (одного календарного месяца) окажется, что заявленная программа регулярных рейсов

- выполнена не в полном объеме
- за Перевозчиком числится просроченная задолженность, согласно договора на наземное обслуживание ВС,
- фиксируется снижение количества перевезенных пассажиров (за календарный месяц) на регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарный месяц) прошлого года, если это не новое направление полетов, расчет за наземное обслуживание ВС при выполнении регулярных рейсов, будет производиться без учета понижающих коэффициентов начиная с 1 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Отмена применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.3. Уведомление о применении сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.4. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

6.5. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего посменного обращения, которое рассматривается в течение 3 рабочих дней.

6.6. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

6.7. Возобновление действий Положения производится при подаче и согласовании со стороны Аэропорта обновленной Заявки:

- с момента полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, если таковая имеется;

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-02-25
«О применении скидок при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах
в аэропорту «Архангельск»»

Версия - 1

- с 1 числа месяца, следующего за отчетным периодом при увеличении, либо корректировки объемов перевозок, соответствующих объемам перевозок по Программе.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Приложение № 1

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов, осуществляемое в аэропорту «Архангельск»

Период от ... до

потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. К настоящей заявке прилагается Программа выполнения авиарейсов в/из аэропорта «Архангельск» (Перечень слотов приложение № 4) на Листах.

2. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период ... заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Архангельск», будут применяться без понижающих коэффициентов.

3. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

_____ 20 ____ . _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 2

**Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание
воздушных судов авиаперевозчиков, на которых распространяется
действие Положения**

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности

Приложение № 3

Количество регулярных рейсов на маршруте Архангельск – Калининград
в сезоне Лето – 2024.

Направление полета	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
Архангельск - Калининград	4	4	5	7	7	5	4
Калининград - Архангельск	4	4	5	7	7	5	4
Всего	8	8	10	14	14	10	8

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-02-25
«О применении скидок при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах
в аэропорту «Архангельск»»

Версия - 1

Приложение № 4

Программа выполнения авиарейсов в/ из аэропорта «Архангельск» на период ...

Перечень слотов

№ п/п	Номер рейса прибытия	Номер рейса отправления	Период выполнения				Частота полетов (дни выполнения)	Количество мест	Тип воздушного судна	Прибытие из		Время (UTC)		Переход через сутки	Отправление в		Вид перевозки		Недельная частота
			с /на одну дату	по						начальный аэропорт маршрута	Предыдущий аэропорт маршрута	прибытие по расписанию	отправление по расписанию		аэропорт маршрута	конечный аэропорт маршрута	прибытие	отправление	
				день	месяц	год													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Информация о порядке заполнения таблицы:

- 1 - номер строки по порядку;
- 2 - указывается код авиакомпании и шифровая часть номера рейса прибытия;
- 3 - указывается код авиакомпании и шифровая часть номера рейса отправления;
- 4 - 7 - период выполнения [с/по]. Период выполнения вносится относительно времени прибытия (или в случае только рейса отправления относительно времени отправления) в соответствующем аэропорту. Вводится число месяца, затем следует 3-буквенный код месяца, т.е. ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР и т.д.; соответствующее количество строк);
- 6 и 7 - не заполняются, если указываются отдельные даты (для представления нескольких отдельных дат используются дат использоваться должен быть указан 0 (ноль));
- 8 - дни выполнения. Используются цифры от 1 до 7. В дни, когда рейс не выполняется, должен быть указан 0 (ноль);
- 9 - количество мест. Количество мест всех классов дополняется незначимыми нулями до 3-х цифр. Для полностью грузовых рейсов указываются 000;
- 10 - модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 11 - модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 12 - указывается код начального аэропорта в маршруте прибывающего рейса (может не указываться, если соответствует предыдущему пункту отправления);
- 13 - указывается код предыдущего (относительно аэропорта слота) аэропорта маршрута прибывающего рейса;
- 14 - время прибытия в аэропорт;
- 15 - время отправления из аэропорта;
- 16 - переход через сутки, указывает, что рейс отправления осуществляется в последующие сутки, относительно прибытия.
- 17 - на следующие сутки, 2 - через двое суток и т.д.;
- 18 - указывается код следующего (относительно аэропорта слота) аэропорта в маршруте рейса;
- 19 - указывается код конечного аэропорта в маршруте рейса;
- 20 - вид перевозок. Однобуквенный код вида перевозок. В случае слота для транзитного/оборотного рейса должны быть заполнены обе колонки;
- 21 - недельная частота движения. Не заполняется - еженедельно, 2 - раз в две недели;

[illegible]

Версия - 1

[illegible]