

АО «АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»



УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»**

А.В. Распеченюк

« 6 » 10 2020г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ
К АЭРОПОРТОВЫМ СБОРАМ И ТАРИФАМ ЗА НАЗЕМНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

2020г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение Положения.....	3
2. Область применения Положения.....	3
3 Термины, определения и сокращения.....	3
4. Общие условия Положения.....	3
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	4
6. Нормативные документы	5
Приложение №1	6

1. Назначение Положения

С целью развития авиаперевозок авиации общего назначения через аэропорт «Архангельск», привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг, настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов авиации общего назначения с максимальной взлетной массой до 12 тонн, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arhaero.ru>);
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки авиации общего назначения через аэропорт «Архангельск»;
- экономической обоснованности для Аэропорта.

2. Область применения Положения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

3. Термины, определения и сокращения

В настоящем Положении используются термины, определения и сокращения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Авиация общего назначения – вид гражданской авиации, не используемой для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Нерегулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя и более аэропортами, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, при этом, пассажирские места на рейсе не доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

ВС- воздушное судно.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 16 октября 2020 г. по 31 декабря 2020г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские

рейсы, относящиеся к авиации общего назначения на ВС с максимальной взлетной массой до 12 тонн через аэропорт «Архангельск» в период с 16 октября 2020 г. по 31 декабря 2020г.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arhaero.ru>.

4.4. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения.

4.5. Размер понижающих коэффициентов, период применения, в соответствии с Положением, устанавливается с 16 октября 2020 г. по 31 декабря 2020 г. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении размера понижающих коэффициентов.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. К авиакомпаниям, осуществляющим некоммерческие пассажирские перевозки, относящиеся к авиации общего назначения на ВС максимальной взлетной массой до 12 тонн, применяется понижающий коэффициент 0,10 к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание ВС, указанные в Приложении №1.

Пример расчета:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

Тариф за доставку пассажиров к/от ВС с применением понижающего коэффициента равен 212,50 руб. ($2125,00 * 0,10 = 212,50$).

5.2. Понижающий коэффициент не применяется в отношении расходных материалов, используемых при обслуживании воздушных судов.

5.3. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;
- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых по договору (соглашению) на обслуживание воздушных судов;
- несоответствие назначения авиаперевозок условиям Положения.

5.4. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

5.5. Если за Перевозчиком числится просроченная задолженность перед Аэропортом, согласно условиям действующих договоров, применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС будет осуществляться без понижающих коэффициентов.

5.6. Возобновление действий Положения производится с момента полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности.

6. Нормативные документы

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Гражданским кодексом Российской Федерации.
3. Налоговым кодексом Российской Федерации.
4. Федеральным законом от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
5. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
6. Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание ВС, на которые распространяется действие настоящего Положения

№	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
2	Тариф за обслуживание пассажиров
3	Тариф за посадку или высадку пассажиров
4	Тариф за доставку пассажиров
5	Тариф за медицинский осмотр членов экипажа
6	Тариф за обеспечение приема и выпуска
7	Тариф за буксировку
8	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)
9	Тариф за заправку питьевой водой
10	Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна
11	Тариф за подачу электроэнергии
12	Тариф за кондиционирование
13	Тарифы за очистку от снега и льда
14	Тариф за заправку авиадвигателей маслом
15	Тариф за заправку системы кислородом
16	Тариф за заправку системы азотом
17	Тариф за проверку и дозаправку гидросистемы
18	Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей
19	Тарифы за доставку и обслуживание экипажей