

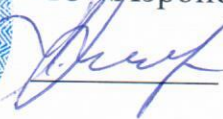


АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»

 А.В. Распеченюк

«24» марта 2022 г.

Экз. № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-03-22 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ СКИДОК
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА
РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ ПО НОВЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ
ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»**

г. Архангельск
2022 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом Генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «24» марта 2022 г., № 119
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Версия - 1

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	6
4. Общие условия Положения	7
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	8
6. Контроль соблюдения условий Положения	9
Приложение № 1	10
Приложение № 2	13
Приложение № 3	14
Лист ознакомления	15
Лист учета периодических проверок	16

Введение

С целью развития маршрутной сети и увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам на регулярных рейсах по новым направлениям полетов через аэропорт «Архангельск», основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arhaero.ru>);
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушным кодексом Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданским кодексом Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ от 05.08.2000	Налоговым кодексом Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241	«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Новое направление полетов – авиационная линия, на которой регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение двух лет до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения).

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Одна декада месяца - промежуток времени в десять дней, третья часть месяца.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

ВС - воздушное судно.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 29 марта 2022г. по 30 апреля 2023г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы по новому направлению полетов через аэропорт «Архангельск», заявленные в ЦРТ в период с 29 марта 2022 г. по 30 апреля 2023г.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком.

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>.

4.5. Размер понижающих коэффициентов и период их применения, в соответствии с условиями Положения, устанавливается с 29 марта 2022г. по 30 апреля 2023г. В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, уведомляет авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, путем направления уведомления по электронной почте или факсу. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 15 календарных дня до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 15 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной авиакомпанией программы полетов

в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности.
- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;
- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Скидки за наземное обслуживание ВС, предусмотренное условиями данного Положения, не суммируются со скидками по другим программам лояльности, применяемых к перевозчикам Аэропортом.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет в АО «Аэропорт Архангельск» Заявку (Приложение № 1) на период действия Положения, указанного в п. 4.1.и Программу полетов (Приложение № 3), на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения регулярных пассажирских рейсов по новому направлению полетов из Архангельска с частотой не менее 2 раз в неделю.

5.2. Заполненная Заявка подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении.

5.3. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о применении настоящего Положения.

5.4. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов, соответствующую условиям п. 5.1. и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяется понижающий коэффициент 0,80 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС (Приложение № 2) при выполнении собственных рейсов перевозчика.

Формула для расчета имеет следующий вид:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – ставка сбора или тариф на предоставление услуг по наземному

обслуживанию воздушных судов

К – понижающий коэффициент.

Пример: Тариф за доставку пассажиров к/от ВС с применением понижающего коэффициента равен 1 920 руб. ($2\,400,00 \cdot 0,80 = 1\,920,00$).

5.5. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемых при наземном обслуживании ВС.

5.6. Понижающий коэффициент к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту применяется только к собственным регулярным рейсам перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Программе полетов.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Периодом оценки выполнения Программы полетов является одна декада месяца. Если по итогам отчетного периода (одной декады месяца) окажется, что заявленная программа рейсов выполняется не в полном объеме или за Перевозчиком числится просроченная задолженность, согласно договору на наземное обслуживание ВС, расчет за наземное обслуживание ВС при выполнении регулярных рейсов, будет производиться без учета понижающих коэффициентов, начиная со следующей декады текущего месяца.

6.3. Уведомление о применении сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.4. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок. Внесение изменений по количеству регулярных рейсов, указанных в Заявке перевозчика и программе полетов, допускается только по согласованию с Аэропортом.

6.5. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения, которое рассматривается в течении 3 рабочих дней.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Приложение № 1

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов, осуществляемое в аэропорту «Архангельск»

Период от ... до

потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. К настоящей заявке прилагается Программа выполнения авиарейсов в/из аэропорта «Архангельск» (перечень слотов приложение № 3).

2. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период ... заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Архангельск», будут применяться без понижающих коэффициентов.

3. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

_____ 20 ____ .

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 2

**Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание
воздушных судов авиаперевозчиков, на которых распространяется
действие Положения**

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
4	Тариф за обслуживание пассажиров
5	Тариф за посадку или высадку пассажиров
6	Тариф за использование телескопического трапа
	Тариф за доставку пассажиров
7	Тариф за обеспечение приемки и выпуска
8	Тариф за буксировку
9	Тариф за предоставление водила
10	Тариф за заправку питьевой водой
11	Тариф за заправку водой специальной очистки
12	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)
13	Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна
14	Тариф за медицинский осмотр членов экипажей

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-03-22
«О применении скидок при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах
по новым направлениям полетов в аэропорту «Архангельск»»

Версия - 1

Приложение № 3

Программа выполнения авиарейсов в/ из аэропорта «Архангельск» на период ...
Перечень слотов

№ п/п	Номер рейса прибытия	Номер рейса отправления	Период выполнения				Частота полетов (дни выполнения)	Количество мест	Тип воздушного судна	Прибытие из		Время (UTC)		Переход через сутки	Отправление в		Вид перевозки		Недельная частота
			с /на одну дату	по		начальный аэропорт маршрута				предыдущий аэропорт маршрута	прибытие по расписанию	отправление по расписанию	следующий аэропорт маршрута		конечный аэропорт маршрута	прибытие	отправление		
				день	месяц		день	месяц										1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Информация о порядке заполнения таблицы:

- 1 – номер строки по порядку;
- 2 – указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса прибытия;
- 3 – указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса отправления;
- 4 – 7 – период выполнения (с/по). Период выполнения вносится относительно времени прибытия (или в случае только рейса отправления относительно времени отправления) в соответствующем аэропорту. Вводится число месяца, затем следует 3-буквенный код месяца, т.е. ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР и т.д.;
- 6 и 7 – не заполняются, если указываются отдельные даты (для представления нескольких отдельных дат используется соответствующее количество строк);
- 8 – дни выполнения. Используются цифры от 1 до 7. В дни, когда рейс не выполняется, должен быть указан 0 (ноль);
- 9 – не заполняется, если запрос составляется на отдельные даты;
- 10 – количество мест. Количество мест всех классов дополняется незначащими нулями до 3-х цифр. Для полностью грузовых рейсов указываются 000;
- 11 – модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 12 – модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 13 – указывается код начального аэропорта в маршруте прибытия рейса (может не указываться, если соответствует предыдущему пункту отправления);
- 14 – указывается код предыдущего (относительно аэропорта слота) аэропорта маршрута прибытия рейса;
- 15 – время прибытия в аэропорт;
- 16 – время отправления из аэропорта;
- 17 – переход через сутки указывает, что рейс отправления осуществляется в последующие сутки, относительно прибытия.
- 18 – на следующие сутки, 2 – через двое суток и т.д.;
- 19 – указывается код следующего (относительно аэропорта слота) аэропорта в маршруте рейса;
- 20 – указывается код конечного аэропорта в маршруте рейса;
- 18, 19 – вид перевозок. Однобуквенный код вида перевозок. В случае слота для транзитного/оборотного рейса должны быть заполнены обе колонки;
- 20 – недельная частота движения. Не заполняется – еженедельно, 2 – раз в две недели;

Версия - 1

[illegible]

[illegible]