



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

«01» февраля 2024 г.

Экз. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ П-ОЭКиИ-02-24 (Версия – 1)

ПОРЯДОК ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ АО «АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»

г. Архангельск
2024 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом Генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «30» января 2024 г., № 37
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	7
4. Общие условия Положения	10
5. Виды деятельности Общества	11
6. Цели ценообразования	12
7. Государственное регулирование цен, тарифов, сборов на услуги, оказываемые субъектами естественных монополий	13
8. Состав и классификация расходов	15
9. Процедура установления цен, тарифов, нерегулируемых государством	21
10. Надбавки и скидки	23
Лист ознакомления	24
Лист учета периодических проверок	25

1. Введение

1.1. Настоящее Положение устанавливает единый порядок ценообразования тарифов, ставок, сборов в АО «Аэропорт Архангельск».

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и иной локальной нормативной документацией Общества.

2. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе формирования тарифов, ставок, сборов АО «Аэропорт Архангельск».

3. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
Постановление Правительства РФ от 23.04.2008г. № 293	«О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»
Федеральный закон от 17.08.1995 N 147-ФЗ	"О естественных монополиях"
Приказ Минтранса РФ от 05.12.2011 N 303	"Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах"
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ ФСТ России от 31.10.2014 N 238-т/2	"Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах"

Приказ ФСТ России от 24.06.2009 N 135-т/1	"Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения))»
Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241	«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Общество - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

Вид деятельности – это совокупность однородных работ, услуг, реализуемых заказчиком Общества.

Внереализационные расходы – расходы, являющиеся побочным результатом хозяйственных операций, по которым не было действий, предпринятых специально для их осуществления (курсовые разницы), расходы, выявленные в случае, когда предпринятые действия привели не к ожидаемому или даже к противоположному ожидаемому результату – убытку (уплаченные неустойки (штрафы, пени), списанная безнадежная дебиторская задолженность); благотворительные и социальные расходы.

Расходы прямые и косвенные – группировка расходов в зависимости от способов их включения в себестоимость работ подразделяются на прямые и косвенные (накладные).

Прямые расходы - расходы, связанные с оказанием услуг, которые можно прямо и непосредственно включать в себестоимость услуг по соответствующим объектам калькулирования.

Косвенные (накладные) расходы - расходы, связанные с организацией и управлением производством, относящиеся к деятельности Общества, которые включаются в себестоимость объектов учета с помощью специальных методов.

Инвентаризация – это процедура проверки соответствия фактического наличия объектов учета и их состояния с учетными данными путем прямого пересчета или сверки.

Калькуляция себестоимости – исчисление себестоимости выполненной работы, оказанных услуг.

Материалы – вид материально-производственных запасов, к которому относятся сырье, основные и вспомогательные материалы, покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия, топливо, тара, запасные части, строительные и прочие материалы.

Нематериальные активы – принадлежащие Обществу, не имеющие физической структуры объекты, независимо от их стоимости, предназначенные для полезного использования в производстве продукции, оказании услуг или для управленческих нужд в течение срока не менее 12 месяцев и способные в будущем приносить экономические выгоды.

Незавершенное производство – продукция, работы и услуги, не прошедшие всех стадий, предусмотренных технологическим процессом, а также изделия неукomплектованные, не прошедшие испытания и технической приемки.

Объекты калькулирования себестоимости – виды деятельности, объекты выполнения работ, для которых формируется себестоимость и калькулируется себестоимость единицы выполненной работы.

Операционные расходы – расходы Общества:

- расходы, связанные с извлечением операционных доходов;
- расходы по доходному выбытию имущества (мена, продажа);
- расходы по выполнению возмездных договоров, не относящихся к категории сделок по обычным видам деятельности. Данные расходы могут быть как разовыми (остаточная стоимость выбывающего амортизируемого имущества, стоимость материалов и т. п.), так и периодическими;
- расходы, являющиеся результатом целенаправленных действий (операций), обусловленных производственной или хозяйственной необходимостью, но не сопровождающиеся соответствующими доходами, – как периодические (расходы на содержание законсервированных производственных мощностей и объектов основных средств, уплата процентов по кредитам и займам), так и разовые (по аннулированию производственных заказов, по формированию оценочных резервов и т. п.).

Основные средства – активы, одновременно удовлетворяющие следующим условиям:

- лимит, установленный организацией – 100 тыс. руб.;

Прочие расходы – операционные, внереализационные и чрезвычайные расходы.

Расходы – уменьшение экономических выгод в результате выбытия активов (денежных средств, иного имущества) и (или) возникновения обязательств, приводящее к уменьшению капитала Общества за исключением уменьшения вкладов по решению участников (собственников имущества). Расходы подразделяются на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

Расходы по обычным видам деятельности – расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, приобретением и продажей товаров, расходы на другие виды деятельности в соответствии с уставом Общества.

Расходы будущих периодов – расходы, признанные (начисленные) в учете, но не имеющие отношения к формированию расходов на производство продукции (работ, услуг) отчетного периода. При этом расходы, произведенные в отчетном периоде, признаются не имеющими отношения к формированию

расходов отчетного периода и не учитываются при формировании финансового результата этого периода в случае твердой уверенности в отсутствии связи между произведенными расходами и полученными за период доходами. При наступлении периода, когда понесенные расходы принесли соответствующие им доходы, расходы будущих периодов признаются в качестве текущих.

Ресурсы – средства производства, орудия труда, материалы, рабочая сила и прочие компоненты, используемые в процессе производства продукции/услуг.

Себестоимость выполненных работ, оказанных услуг – расходы на выполнение работ, оказание услуг по объектам калькулирования себестоимости с учетом прямых расходов. Себестоимость выполненных работ, оказанных услуг – расходы Общества на производство и реализацию продукции (работ, услуг), формируются с учетом себестоимости выполненных работ, оказанных услуг с учетом прямых и распределения косвенных расходов.

Статьи калькуляции – группировка расходов, однородных по их функциональной роли в процессе выполнения работ, оказания услуг и управления Обществом.

Чрезвычайные расходы – расходы, возникающие как последствия чрезвычайных обстоятельств в процессе хозяйственной деятельности (стихийного бедствия, пожара, аварии, национализации имущества и т. п.), например: выплаты за ущерб, нанесенный окружающей среде, списание остаточной стоимости утраченных или непригодных для восстановления объектов основных средств, стоимости утраченных или испорченных материалов и товаров и т. п.

Элементы расходов – группировка расходов, связанных с производством и реализацией, в зависимости от экономического содержания.

ПБУ – Положение по бухгалтерскому учету.

ВС - воздушное судно.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Новое направление полетов - авиационная линия, на которой прямые регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения).

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпания, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание

услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Сезон ИАТА - Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября, зимнее расписание начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

4. Общие условия Положения

4.1. Основным принципом, определяющим порядок ценообразования, является не допущение создания условий, которые ставят в неравное положение одного потребителя (нескольких потребителей) по сравнению с другим потребителем (другими потребителями) при оказании услуг в аэропортах;

4.2. Настоящее Положение о порядке ценообразования вводится с целью:

- проведения в отношении потребителей единую ценовую (тарифную) политику, касающуюся оказания услуг в аэропорту;
- заключения договоров, не допускающих создание условий, ставящих одних потребителей в неравное положение по сравнению с другими потребителями в сопоставимых условиях;
- увеличения объемов выручки Общества;
- экономической обоснованности для Общества применяемого подхода к установлению скидок.

5. Виды деятельности Общества

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности:

5.1. осуществление аэропортовой деятельности:

- аэродромное обеспечение;
- электро-светотехническое обеспечение;
- авиационная электросвязь (внутрипортовая);
- инженерно - авиационное обеспечение;
- обеспечение транспортной безопасности (в том числе участие в мероприятиях по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и другими проявлениями терроризма на воздушном транспорте);
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое и аварийно - спасательное обеспечение;
- 5.2. коммерческое обслуживание пассажиров и грузов;
- 5.3. агентская деятельность по продаже и бронированию пассажирских, грузовых и других перевозок;
- 5.4 . зарядка баллонов газами;
- 5.5. проведение всех видов испытаний при помощи электротехнической лаборатории;
- 5.6. производство работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений;
- 5.7. противопожарное обеспечение объектов;
- 5.8. оказание платных медицинских услуг физическим и юридическим лицам;
- 5.9. создание центров подготовки персонала и учебно-тренировочных центров;
- 5.10. эксплуатация автостоянок;
- 5.11. оказание услуг по аренде;
- 5.12. оказание услуг провайдера, электронной почты;
- 5.13. оказание услуг по рекламе товаров и услуг;
- 5.14. организация, проведение и обслуживание конференций, семинаров, выставок, демонстрационных салонов, культурно-зрелищных мероприятий;
- 5.15. разгрузочно-погрузочные работы, складирование, хранение грузов и материалов;
- 5.16. проведение работ, связанных с приёмом и отправкой опасных грузов (в том числе обеспечение безопасности при их выполнении);
- 5.17. оказание квалифицированной медицинской помощи работникам общества и пассажирам воздушного транспорта;
- 5.18. осуществление мероприятий по обеспечению транспортной

безопасности и защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

6. Цели ценообразования

6.1. Целью ценообразования является определение экономически обоснованной величины расходов, необходимых для выполнения запланированных объемов выполнения работ и оказания услуг.

6.2. Целями учета расходов являются сбор и предоставление фактической информации по видам деятельности и видам услуг заинтересованным лицам для анализа и принятия управленческих решений.

6.3. Калькулирование представляет собой процесс исчисления себестоимости единицы конкретного вида или группы работ, услуг.

В процессе калькулирования решаются следующие основные задачи:

- распределение расходов по видам услуг;
- определение суммарных расходов на выполнение каждого вида работ, услуг;
- определение себестоимости единицы каждого вида работ, услуг.

6.4. Информация о расходах формируется на основе данных производственного и бухгалтерского учета и содержит информацию для решения следующих задач:

- определения финансовых результатов и себестоимости услуг;
- принятия оперативных решений по управлению расходами по объектам калькулирования (различным видам услуг);
- оценки и анализа выполнения и отклонения от плановых показателей;

6.5. Общество оказывает услуги как регулируемые государством, так и не регулируемые.

Перечень услуг, которые регулируются государством:

- обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов;
- предоставление аэровокзального комплекса;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обслуживание пассажиров.

Цены и тарифы на остальные услуги Общество рассчитывает самостоятельно, исходя из плановых расходов на оказание услуг, включая налоги и сборы в соответствии с законодательством РФ.

7. Государственное регулирование цен, тарифов, сборов на услуги, оказываемые субъектами естественных монополий

7.1. Общество является субъектом естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством.

7.2. Государственное регулирование осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 23.04.2008 N 293 "О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей".

7.4. Перечень услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством:

- обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов;
- предоставление аэровокзального комплекса;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обслуживание пассажиров;

7.5. Тарифы устанавливаются в виде фиксированных (предельных максимальных или минимальных) ценовых ставок тарифов. Фиксированные (предельные максимальные или минимальные) ставки тарифов устанавливаются как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов. Минимальная величина тарифов должна обеспечивать покрытие расходов субъектов регулирования на оказываемые услуги с учетом объема этих услуг.

Порядок расчета тарифов (индексов к действующему уровню тарифов) устанавливается Федеральной антимонопольной службой, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации. Принципы дифференциации тарифов определяются органом регулирования с учетом условий оказания услуг субъектами регулирования, влияющих на размер расходов, связанных с оказанием этих услуг.

7.6. Государственное регулирование тарифов осуществляется на основе раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности субъектов регулирования.

7.7. Государственное регулирование тарифов осуществляется с применением метода экономически обоснованных затрат.

7.8. Для расчета тарифов методом экономически обоснованных затрат определяется размер необходимой валовой выручки, при этом учитываются:

а) расходы, связанные с оказанием услуг субъектами регулирования, в том числе:

- расходы, связанные с обычными видами деятельности, за исключением суммы начисленной амортизации;

- расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, а также расходы, связанные с участием в совместной деятельности;

б) отчисления на амортизацию основных средств, которые определяются с использованием данных бухгалтерского учета субъекта регулирования;

в) нормативная прибыль, определяемая исходя из стоимости основных средств и иных активов, необходимых для оказания соответствующих услуг субъектами регулирования, по данным бухгалтерского учета, и нормы прибыли (рентабельности) на капитал. Норма прибыли (рентабельности) на капитал определяется органом регулирования для каждого субъекта регулирования в соответствии с методикой расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулируемых тарифов, утверждаемой Федеральной антимонопольной службой в установленном порядке;

г) налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

д) субсидии и субвенции за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

7.9. Государственное регулирование цен, тарифов, сборов на услуги, оказываемые субъектами естественных монополий, осуществляется в соответствии с Приказом ФСТ России от 31.10.2014 N 238-т/2 "Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах".

8. Состав и классификация расходов

8.5. Формирование и распределение всех расходов Общества в бухгалтерском учете для формирования себестоимости услуг производится в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 05.12.2011 N 303 "Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах", который устанавливает принципы ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются и контролируются государством в соответствии с законодательством Российской Федерации при определении фактических доходов и расходов по данным услугам.

8.6. При формировании и распределении расходов Общество руководствуется критериями существенности, экономической целесообразности детализации учета, полноты и непротиворечивости информации.

8.7. Для целей ценообразования Обществом определяется состав производственных процессов (операций, функций), осуществляемых при оказании конкретных услуг. При формировании расходов по оказанию соответствующих видов услуг данные формируются по каждому определенному производственному процессу (операций, функций) путем их обоснованного распределения.

8.8. В соответствии с пунктом 4 Положения по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99, расходы подразделяются на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

8.9. В соответствии с пунктом 5 ПБУ-10/99 расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с изготовлением продукции и продажей продукции, приобретением и продажей товаров. Такими расходами также считаются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ, оказанием услуг.

Расходы, связанные с предоставлением за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов по договору аренды, считаются расходами, осуществление которых связано с этой деятельностью.

8.10. В соответствии с пунктами 11 и 13 ПБУ-10/99 прочими расходами являются:

- расходы, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;
- расходы, связанные с продажей, выбытием и прочим списанием основных средств и иных активов;
- проценты, уплачиваемые организацией за предоставление ей в пользование денежных средств (кредитов, займов), если они не включаются в стоимость инвестиционного актива;;
- расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями;
- отчисления в оценочные резервы, создаваемые в соответствии с правилами бухгалтерского учета (резервы по сомнительным долгам, под обесценение вложений в ценные бумаги и др.), а также резервы, создаваемые в связи с признанием условных фактов хозяйственной деятельности;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров;
- возмещение причиненных организацией убытков;
- убытки прошлых лет, признанные в отчетном году;

- суммы дебиторской задолженности, по которой истек срок исковой давности, других долгов, нереальных для взыскания;
- курсовые разницы;
- сумма уценки активов;
- перечисление средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с благотворительной деятельностью, расходы на осуществление спортивных мероприятий, отдыха, развлечений, мероприятий культурно-просветительского характера и иных аналогичных мероприятий;
- расходы, возникающие как последствия чрезвычайных обстоятельств хозяйственной деятельности.

8.11. Расходы группируются по экономическим элементам:

- расходы на оплату труда - отражаются зарплата, начисляемая работникам за отработанное время, количество и качество выполненных работ, а также выплаты за неотработанное время, предусмотренные трудовым законодательством (оплата по сдельным расценкам, тарифным ставкам, окладам, премии сдельщикам и повременщикам, доплаты и надбавки за отработанное время, оплата очередных отпусков, выходное пособие при увольнении и т. д., оплата простоев не по вине сотрудника, другие виды выплат, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда), стимулирующие начисления и надбавки компенсационные, премии и единовременные поощрительные начисления в соответствии с Положением об оплате труда и премировании работников;
- отчисления на социальные нужды - отражаются расходы по начислению пенсионных и страховых выплат. К таким расходам относятся страховые взносы;
- услуги сторонних организаций - отражаются следующие выплаты:
- расходы на подготовку и переподготовку кадров;
- оплата работ и услуг по контрактам, выполняемым сторонними организациями;
- расходы на сертификацию медицинских услуг, продуктов питания и т. д.;
- расходы на оплату юридических, информационных, аудиторских, консультационных и иных аналогичных услуг;
- расходы на рекламу, расходы на канцелярские, почтовые, телеграфные, телефонные и другие услуги.
- материальные затраты детализируются по следующим составляющим (материалы и комплектующие, энергоресурсы, электричество, содержание имущества). Отражаются затраты по материалам, используемым для производственно-эксплуатационных нужд при осуществлении соответствующих

видов деятельности, содержания и ремонта зданий, сооружений, оборудования, а также управленческих и других нужд, расходы по всем видам энергоресурсов, расходы на водоснабжение и канализацию, стоимость покупной электроэнергии, энергетические, осветительные и другие производственные и хозяйственные нужды Общества, включая технологические потери;

- амортизация - включается сумма амортизации на полное восстановление основных средств, за исключением объектов, которые в соответствии с действующим законодательством не амортизируются, нематериальных активов, доходных вложений в материальные ценности. При использовании основных средств на условиях финансовой аренды по элементу «Амортизация» отражаются амортизационные отчисления отражаются в соответствии с ФСБУ 25/2018 "Бухгалтерский учет аренды»;

- прочие затраты отражаются расходы на оплату за аренду основных средств, командировочные расходы, расходы по обеспечению нормальных условий труда и технике безопасности.

Отнесение конкретных видов расходов к элементам затрат субъект регулирования осуществляется в соответствии с ПБУ 10/99.

8.12. Для формирования себестоимости услуг расходы группируются по статьям:

- статья "Содержание наземных основных производственных фондов (ОПФ)" включает затраты на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание собственных и арендованных зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, передвижных и стационарных технических средств, систем и оборудования, искусственных покрытий и земельных участков, включая оплату коммунальных услуг, других услуг сторонних организаций, стоимость топлива, покупной энергии, воды, горюче-смазочных материалов, расходных материалов, запасных частей, комплектующих изделий для технического обслуживания и эксплуатации ОПФ и т.п.:

- статья "Электрическая энергия" включает покупную стоимость потребляемой электрической энергии, включая стоимость ее трансформации и передачи;

- статья "Тепловая энергия и водообеспечение" включает покупную стоимость потребляемой тепловой энергии (на отопление и технологические нужды), оплата водоснабжения и водоотведения, стоимость газа, котельно-печного топлива, воды;

- статья "Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования" включает стоимость расходных материалов, запасных частей, комплектующих

изделий, кабелей, других электроматериалов, ГСМ и других материалов для технического обслуживания и эксплуатации отдельно стоящих объектов, технических средств связи для обеспечения наземной (внутриаэродромной) электросвязи, других видов связи, свето-сигнального оборудования аэродромов, сетей электроснабжения, технических средств, систем и оборудования по теплообеспечению, водоснабжению и водоотведению, другого оборудования, других затрат и услуг сторонних организаций, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией объектов, технических средств, систем и оборудования;

- статья "Техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта" включает стоимость авто-, авиа- и прочих ГСМ, используемых при техническом обслуживании и эксплуатации спецавтотранспорта, износ резины, оплата запчастей и прочих расходных материалов, услуг сторонних организаций и других расходов, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией спецавтотранспорта;

- статья "Прочие затраты" включает затраты на оплату расходных материалов, услуг сторонних организаций, прочие затраты на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, технических средств и систем, искусственных покрытий и земельных участков, кроме предусмотренных выше (содержание зданий и помещений в чистоте, мусоросжигание, обслуживание вентиляционных систем зданий, озеленение земельных участков и другие);

- статья "Ремонт наземных ОПФ" включает затраты на оплату материалов и услуг сторонних организаций для ремонта ОПФ организации или отчисления в ремонтный фонд организации;

- статья "Аренда и услуги сторонних организаций" включает затраты на оплату аренды государственного имущества, земельных участков, каналов связи, зданий (помещений), других ОПФ, лизинга и услуг сторонних организаций, используемых непосредственно для производства продукции;

- статья "Аренда государственного имущества" включает затраты на оплату аренды государственного имущества;

- статья "Аренда земельных участков" включает затраты на оплату аренды земельных участков;

- статья "Аренда каналов связи и услуги связи" включает затраты на оплату аренды каналов связи и оплату услуг сторонних организаций по телеграфной, телефонной, сотовой и прочим видам услуг связи;

- статья "Прочие аренда и лизинг" включает арендные и лизинговые платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество (здания (помещения), объекты, технические средства и системы и другие ОПФ сторонних организаций), используемое непосредственно для оказания услуг;
- статья "Обеспечение авиационной безопасности" включает затраты на оплату услуг подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации, сторонних организаций в выполнении производственных функций по обеспечению авиационной безопасности;
- статья "Облеты ССО" включает затраты на оплату услуг сторонних организаций по производству полетов воздушных судов для проверки, настройки светосигнального оборудования аэродромов;
- статья "Метеообеспечение" включает затраты на оплату услуг организаций Росгидромета, других организаций по предоставлению метеорологической информации;
- статья "Прочие услуги" включает затраты на оплату услуг сторонних организаций по проведению медицинского осмотра водителей спецавтотранспорта, другого персонала в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации; оплата услуг сторонних организаций по подготовке и выполнению полетов воздушных судов для проверки, настройки РТС и наземных посадочных систем навигации аэродромов; оплата услуг сторонних организаций по поисково-спасательному обеспечению полетов воздушных судов; оплата транспортных и других услуг сторонних организаций, используемых непосредственно для оказания услуг;
- статья "Подготовка и переподготовка кадров" включает затраты на оплату услуг сторонних организаций и другие расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- статья "Страхование" включает затраты на страховые взносы по всем видам обязательного и добровольного страхования;
- статья "Прочие производственные расходы" включает затраты на оплату материалов и услуг сторонних организаций, связанных непосредственно с оказанием услуг, не предусмотренных предыдущими статьями, группами и подгруппами расходов, включая следующие группы затрат: расходы на обслуживание пассажиров на борту ВС, по зарядке самолетных огнетушителей; стоимость фотоматериалов для аэрофотосъемки, услуг по их обработке; стоимость питания и обслуживания пассажиров в аэровокзальных комплексах (в медпункте, туалетах, комнате матери и ребенка, залах официальных лиц и

делегаций, пунктах общественного питания); корм для служебных собак; материалы для орнитологического обеспечения полетов; расходы, связанные с сертификацией и лицензированием; расходы на изготовление бланков билетов, полетной, перевозочной документации и других бланков, расписания движения ВС и другой документации; приобретение сборников по аэронавигационной информации и другой производственной технологической и нормативно-методической документации; представительские расходы, расходы на рекламу и другие расходы производственного характера;

- статья "Общехозяйственные расходы" включает расходы на командировки; расходы по охране труда; расходы на юридические, информационные, аудиторские и консультационные услуги; услуги банков; канцелярские расходы; компенсации за использование личного транспорта; налоги, сборы, платежи, отчисления в специальные внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком; недостачи; прочие расходы общехозяйственного характера.

8.13. Общество для пересмотра ставок, сборов регулируемых услуг направляет в ФАС предложение на пересмотр ставок, сборов согласно Приказу ФСТ России от 24.06.2009 N 135-т/1 "Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)».

По результатам рассмотрения предложения и документов ФАС принимает решение об установлении (изменении) тарифов, оформляемое в порядке, установленном законодательством РФ.

8.14. Установленные тарифы, сборы регистрируются в ЦРТ самим Обществом на основании направленных телеграмм в соответствии с Порядком регистрации и опубликования ставок аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, цен на материально-технические ресурсы, понижающих коэффициентов, применяемых организациями гражданской авиации.

9. Процедура установления цен, тарифов, нерегулируемых государством

9.1. Цены и тарифы на услуги, нерегулируемые государством, Общество рассчитывает самостоятельно на основе экономически обоснованной себестоимости каждой услуги, исходя из плановых расходов на оказание услуг, включая налоги и сборы в соответствии с законодательством РФ.

9.2. Аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов формируются в соответствии Приказом Минтранса России от 17.07.2012 N 241 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации" (вместе с "Перечнем и правилами формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации", "Правилами взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации").

9.3. Аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов, подлежащие регистрации в ЦРТ:

- тариф за обработку грузов и почты;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа;
- тариф за доставку пассажиров;
- тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;
- тариф за обеспечение авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями;
- цена авиационного керосина;
- цена противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости;
- тариф за буксировку;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за обслуживание санузлов (туалетов);
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна.

9.4. Процедура установления цен и тарифов на услуги, нерегулируемые государством.

- проведение мониторинга тарифов, сборов аэропортов по России с целью получения оперативных данных;
- проведение анализа темпов роста цен на энергоресурсы, материалы, услуги сторонних организаций;

- проведение анализа прогноза индекса потребительских цен;
- сбор фактической информации по объемам рассчитываемой услуги, расходам на оказание услуги;
- расчет плановых объемов оказания рассчитываемой услуги;
- расчет себестоимости на основе анализа собранных данных.

9.5. Структура расчета:

- ФОТ;
- отчисления на социальные нужды;
- материальные затраты на оказание услуги;
- амортизация оборудования, объектов недвижимости;
- накладные производственные расходы включаются пропорционально прямым расходам;
- общехозяйственные расходы (АУП) включаются пропорционально прямым расходам;
- рентабельность 20%
- плановый объем оказания услуги.

9.6. Тарифы и сборы могут рассчитываться в расчете на 1 минуту, на 1 час, на 1 кг, 1 тонну, на оказание одной услуги (комплекс).

9.7. Все тарифы и сборы утверждаются приказом генерального директора Общества и размещаются на официальном сайте АО «Аэропорт Архангельск».

9.8. Пересмотр (индексация) тарифов и сборов производится ОЭКиИ не чаще 1 раза в год либо при существенном (более 10%) росте цен на энергоресурсы, материалы, ФОТ, налогов.

10. Надбавки и скидки

10.1. За оказание услуг вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта, инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов могут увеличиваться в размере до 40% от установленных. Указанная информация регистрируется в ЦРТ в определенном законодательством РФ порядке.

10.2. С целью увеличения объемов авиаперевозок, открытия новых направлений через аэропорт «Архангельск», привлечения Авиакомпаний Общество устанавливает понижающие коэффициенты к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных. Понижающие коэффициенты устанавливаются по определенным критериям:

- открытие нового направления;
- использование ВС с большей МВМ;
- выполнение полетов по 3 направлениям и более.
- и другие.

10.3. Порядок применения понижающих коэффициентов утверждается приказом генерального директора и размещается на официальном сайте АО «Аэропорт Архангельск».

10.4. Понижающие коэффициенты регистрируется в ЦРТ в определённом законодательством РФ порядке.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

[illegible]

