



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»



А.В. Распеченюк

«24 » марта 2022 г.

Экз. № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-04-22 (Версия – 1)**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИМЕНЕНИИ ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЙ
ПРИ БАЗИРОВАНИИ ВС В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»**

г. Архангельск
2022 г.

Предисловие

1. **РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО** – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. **ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ** - приказом Генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «24» марта 2022 г., № 119
3. **ВВЕДЕНО** – впервые.
4. **СРОК ДЕЙСТВИЯ** - до замены новым.
5. **УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ** – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Версия - 1

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	6
4. Общие условия Положения	8
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	9
6. Контроль соблюдения условий Положения	10
Лист ознакомления	15
Лист учета периодических проверок	16

Введение

С целью увеличения объемов реализуемых услуг, настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к тарифу за предоставление мест стоянок для базирования воздушных судов в аэропорту «Архангельск», основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arhaero.ru>);
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушным кодексом Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданским кодексом Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ от 05.08.2000	Налоговым кодексом Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241	«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

ВС - воздушное судно.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 4 апреля 2022 года по 30 июня 2022 года. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы через аэропорт «Архангельск» в течении года.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по базированию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком.

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС и базирование. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>.

4.5. Размер понижающего коэффициента, период применения, в соответствии с Положением, устанавливается с 4 апреля 2022года по 30 июня 2022 года. В случае изменения размера понижающего коэффициента Аэропорт не менее чем за 10 дней до планируемого изменения уведомляет авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, путем направления уведомления по электронной почте или факсу. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 10 календарных дня до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 10 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договоров (соглашений) на обслуживание воздушных судов и услуг по базированию;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифу за базирование ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

4.10. Скидки за базирование ВС, предусмотренное условиями данного Положения, не суммируются со скидками по другим программам лояльности, применяемых Аэропортом к перевозчикам.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающего коэффициента к тарифу по предоставлению услуги по базированию воздушных судов в аэропорту «Архангельск», направляет в АО «Аэропорт Архангельск» Заявку на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности разместить на базирование не менее 5(пяти) воздушных судов в аэропорту Архангельск. Заявка составляется в произвольной форме, с указанием количества ВС и периода базирования, а также номера факсов и адреса электронной почты. Подача Заявки подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении.

5.2. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о возможности применения действия настоящего Положения в рамках представленной информации.

5.3. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

5.4. К авиакомпаниям, размещающим на базирование не менее 5 (пяти) ВС, к тарифу за базирование применяется понижающий коэффициент в размере 0,80.

Пример расчета:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – тариф на предоставление услуг по базированию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

Тариф на предоставление услуг по базированию воздушных судов в сутки с применением понижающего коэффициента равен 2 560,00 руб.

$(3\,200,00 \cdot 0,80 = 2\,560,00)$

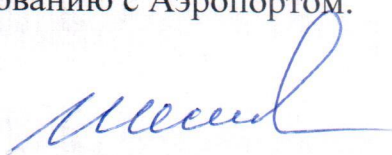
6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание ВС и услуг по базированию возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Отмена и применение понижающих коэффициентов (скидок) к тарифу на предоставление услуг по базированию воздушных судов оформляется заключением Дополнительного соглашения к договору на предоставление услуг по базированию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком.

6.3. Внесение изменений по количеству заявленных ВС для базирования, указанных в Заявке перевозчика и указанных в дополнительном соглашении, допускается только по согласованию с Аэропортом.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-04-22
«О применении льготных условий при базировании воздушных судов
в аэропорту «Архангельск»»

Версия - 1

Лист ознакомления

[illegible]

[illegible]