

Утверждаю
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»



А.В. Распеченюк

23 декабря 2022г.

Ставки сборов и тарифы за обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов на посадочной площадке «Соловки»

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливается	Сбор, тариф (руб.), без НДС
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы	8 640,00
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности.	За одну тонну максимальной взлетной массы	2 250,00
3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	За одного (убывающего, прибывающего) пассажира	
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		680,00
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		340,00
	- дети до 2 лет		бесплатно
5	Тариф за обслуживание пассажиров	На одного убывающего пассажира	
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		1 040,00
	- один ребенок (от 2 лет до 12 лет)		520,00
	- дети до 2 лет		бесплатно
6	Тариф за обработку почты и груза	На 1 кг (обработанного прибывающего, убывающего груза, почты)	15,00
7	Тариф за продление регламента работы аэропорта	На один час	
	- для ВС по расписанию		27 300,00
	- для ВС вне расписания		33 800,00
Примечание к п. 7:			
1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.			

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за время продления регламента работы площадки для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

1. Для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

2. Для вылета – время выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» на посадочной площадке «Соловки».

3. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочной площадки к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5 до 31 января 2023 года включительно. Понижающий коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

рейсов от медицинской организации).				
8	Обеспечение приемки-выпуска (ОПВ):		На одно обслуживание	
	Взлетная масса ВС до 12 тонн	- Ан-2,Ка-27, Ка-32, L-410, Л-39, Ми-8Т, ПА-31, Як-18, РС-12, R-44, R-66, Ансат, Cessna, A-119, A-139, EC-120, Hawker, Bell-407, Пайпер ПА-23, Пайпер ПА-46, Cessna 182, Sling TSi		8 540,00
	Взлетная масса ВС от 12 тонн и выше	- Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-26Т, Ми-26МС, F-900, F-2000, Як-40, АTR-72, АTR-42, Emb-120, Emb-135, Emb-145		11 390,00
9	Предоставление специальных технических средств: пожарная машина		На 1 час	20 000,00
10	Тариф за временную стоянку на аэродроме		На 1 час	1 200,00
11	Тариф за очистку снега и льда		На одно обслуживание	
	- ручным способом от снега для всех типов ВС			15 400,00
	- с использованием антиобледенительной жидкости «Арктика» для всех типов ВС (без стоимости жидкости)			11 000,00
12	Цены на материалы при наземном обслуживании			

	воздушных судов:		
	-жидкость ИМ;	На 1 кг	460,00
	-жидкость «Арктика»	На 1 кг	1 100,00
13.	Тарифы за установку сигнальных конусов на стоянке ВС	За одну установку	1 540,00
14.	Тариф за доставку пассажиров (автобус)	За предоставление транспортного средства к прилету или вылету воздушного судна	1 350,00

15.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта	% от действующей ставки (тарифа)	40%
-----	---	----------------------------------	-----

Примечание:

1. Время предоставления спецтехники:

- не менее 15 минут в летний период;
- не менее 30 минут в зимний период.

2. Тарифы, применяющиеся с коэффициентом 0,5, округляются до целого рубля следующим способом:

- от 1 до 49 коп. в меньшую сторону;
- от 50 до 99 коп. в большую сторону.

Тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующему законодательству.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова