



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

07 августа 2026г.

Экз. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ П-ОЭКиИ-05-26 (Версия – 1)

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К АЭРОПОРТОВЫМ СБОРАМ И ТАРИФАМ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

г. Архангельск
2026г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от 07 августа 2026г., № 524
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Общества без разрешения его руководителя.

Версия - 1

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	7
4. Общие условия Положения	8
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	9
6. Контроль соблюдения условий Положения	10
Приложение № 1	11
Лист ознакомления	12
Лист учета периодических проверок	13

Введение

С целью развития авиаперевозок через аэропорт «Архангельск», привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг, настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов авиации общего назначения с максимальной взлетной массой до 3,0 тонн, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта www.arh.aero);
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки авиации общего назначения через аэропорт «Архангельск»;
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-05-26
О применении понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам за наземное
обслуживание ВС авиации общего назначения

Версия - 1

Приказ Минтранса России от 27 апреля 2024г. № 149	«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц,».
---	--

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Авиация общего назначения – вид гражданской авиации, которая не связана с государственной авиацией (военной, ведомственной), не связана коммерческими воздушными перевозками (регулярными и чартерными рейсами авиакомпаний), а также для выполнения авиационных работ.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Нерегулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя и более аэропортами, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, при этом, пассажирские места на рейсе не доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

ВС - воздушное судно.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 29 августа 2026г. по 31 декабря 2026г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих нерегулярные пассажирские рейсы, относящиеся к авиации общего назначения на ВС с максимальной взлетной массой до 3,0 тонн через аэропорт «Архангельск».

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>

4.4. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения.

4.5. Размер понижающих коэффициентов и период их применения, в соответствии с условиями Положения, устанавливается с 29 августа 2026г. по 31 декабря 2026г.

В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, уведомляет авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, путем направления уведомления по электронной почте или факсу. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.6. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 20 дней.

4.7. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;

- прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.8. Скидки за наземное обслуживание ВС, предусмотренное условиями данного Положения, не суммируются со скидками по другим программам лояльности, применяемых к перевозчикам Аэропортом, в случае совпадения названия услуги, применяется больший коэффициент снижения.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. К авиакомпаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, относящиеся к авиации общего назначения на ВС максимальной взлетной массой до 3,0 тонн, применяется понижающий коэффициент 0,9 к тарифу за пользование залом повышенной комфортности и 0,25 к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание ВС, указанные в Приложении № 1.

Пример расчета:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

5.2. Понижающий коэффициент не применяются в отношении расходных материалов, используемых при обслуживании воздушных судов.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики, коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Если за Перевозчиком числится просроченная задолженность перед Аэропортом, применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС будет осуществляться без понижающих коэффициентов. Уведомление о применении сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.3. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, а также устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения,

препятствующих применению скидок.

6.4. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения, которое рассматривается в течение 3 рабочих дней.

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание
воздушных судов авиаперевозчиков, на которых распространяется действие
Положения

№	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
2	Тариф за обслуживание пассажиров
3	Тариф за посадку или высадку пассажиров
4	Тариф за доставку пассажиров
5	Тариф за медицинский осмотр членов экипажа
6	Тариф за обеспечение приема и выпуска
7	Тариф за подачу электроэнергии
8	Тариф за кондиционирование
9	Тарифы за очистку от снега и льда
10	Тариф за заправку авиадвигателей маслом
11	Тариф за заправку системы кислородом
12	Тариф за заправку системы азотом
13	Тариф за проверку и дозаправку гидросистемы
14	Тарифы за доставку и обслуживание экипажей

Лист ознакомления

[illegible]

Лист учета периодических проверок

[illegible]