АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

_____ А.Ю. Дубинин

«29» января 2026г.

Экз. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-01-26 (Версия – 1)

О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К АЭРОПОРТОВЫМ СБОРАМ И ТАРИФАМ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «АЭРОПОРТ КОТЛАС»

г. Архангельск
2026 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».

2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «29» января 2026 г., № 50

3. ВВЕДЕНО – впервые.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.

5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».

6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Регистрация изменений

№ изме-нения	Номера листов		№ документа, на основании которого внесено изменение	ФИО и подпись лица, внесшего изменения	Дата внесения изменений
	Замененных	Новых			
1	2	3	4	5	6
1	3, 9		Приказ от 03.07.2026 № 450	Шестакова И.С.	11.07.26
2	3, 9,10,11		Приказ от 15.07.2026 № 478	Шестакова И.С.	15.07.26
3	3, 10,11		Приказ от 16.07.2026 № 482	Шестакова И.С.	16.07.26
4	3, 10		Приказ от 28.10.2026 № 706	Шестакова И.С.	29.10.26

Содержание

Предисловие 2
Регистрация изменений 3
Содержание 4
Введение 5
1. Область применения 5
2. Нормативные ссылки 5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения 7
4. Общие условия Положения 8
5. Порядок применения понижающих коэффициентов 8
6. Контроль соблюдения условий Положения 10
7. Приложение 1 12
8. Приложение 2 13
9. Приложение 3 14
Лист ознакомления 15
Лист учета периодических проверок 16

Введение

С целью развития авиаперевозок через посадочную площадку «Аэропорт Котлас» в Санкт-Петербург, настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов с максимальной взлетной массой свыше 12 тонн на регулярных рейсах.

Назначение настоящего Положения:

- эффективное стимулирование авиаперевозчиков, пользующихся услугами посадочной площадки, привлечение новых авиакомпаний;
- увеличение доходов за счет увеличения объемов пассажирских авиаперевозок;
- повышение доступности авиаперевозок для населения.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ от 05.08.2000	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

Приказ Минтранса России от 27.04.2024 N 149	Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации.

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В настоящем Положении используются термины, определения и сокращения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

ВС - воздушное судно.

Календарный месяц -промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

МВМ - максимальная взлетная масса воздушного судна.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту;

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня сборов и тарифов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

ЦРТ - Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий

4. Общие условия Положения

4.1. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы на маршруте Котлас - Санкт-Петербург, заявленные в ЦРТ, на воздушных судах с МВМ свыше 12 тонн, с частотой вылетов из Котласа два раза в неделю и более.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом.

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте http://www.arh.aero

4.5. Размер понижающих коэффициентов, период применения, в соответствии с Положением, устанавливается с 1 февраля 2026г. по 31 декабря 2026г. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Аэропорт Котлас», направляет в Аэропорт на электронный адрес tarif@arhaero.ru Заявку о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов на ВС с МВМ свыше 12 тонн с частотой рейсов два раза в неделю и более в течении всего периода действия данного Положения, указанного в п.4.5.

5.2. Заполненная Заявка (Приложение №1) и Программа полетов (Приложение №3) предоставляется также на электронный адрес tarif@arhaero.ru на период одного календарного месяца до 1 числа в период действия Положения,

указанного в п.4.5. и подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении. Возможность применения понижающих коэффициентов в следующем календарном месяце определяется по итогам выполнения программы полетов предыдущего календарного месяца.

5.3. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом.

5.4. Срок и возможность применения понижающих коэффициентов за обслуживание ВС перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

5.5. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 30 дней.

5.6. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности.

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых по договору (соглашению) на обслуживание воздушных судов;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения.

5.7. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, отдел экономики коммерции и инвестиций направляет соответствующую подтверждающую информацию авиаперевозчику о возможности применения действия настоящего Положения.

5.8. В соответствии с подтвержденной Заявкой п.5.1., к авиакомпаниям, при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС на регулярных рейсах по маршруту Котлас - Санкт-Петербург применяется понижающий коэффициент 0,75 к аэропортовым сборам и тарифам, указанным в Приложении № 2.

При заправке ВС авиакомпаний, выполняющих регулярные рейсы по маршруту Котлас - Санкт-Петербург с 11.07.2026 года применяется понижающий 0,86 к стоимости авиационного топлива.

При заправке ВС авиакомпаний, выполняющих регулярные рейсы по маршруту Котлас - Санкт-Петербург с 15.07.2026 года применяется понижающий 0,86 к стоимости услуги Заправки ВС.

При предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС на регулярных рейсах по маршруту Котлас - Санкт-Петербург применяется понижающий коэффициент 0,32 к сбору за взлет-посадку и сбору за транспортную безопасность на период с 16.07.2026 по 20.07.2026 года.

Пример расчета:

Тк = Т * К, где

Тк - тариф с применением понижающего коэффициента

Т – тариф на предоставление услуг

К – понижающий коэффициент.

5.9. Понижающие коэффициенты применяются только к собственным регулярным рейсам перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Программе полетов.

5.10. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Периодом оценки выполнения Программы полетов является календарный месяц. Если по итогам отчетного периода (одного календарного месяца) окажется, что заявленная программа рейсов выполнена не в полном объеме или за Перевозчиком числится просроченная задолженность, согласно договора на наземное обслуживание ВС, расчет за наземное обслуживание ВС при выполнении регулярных рейсов, будет производится без учета понижающих коэффициентов начиная с 1 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

6.3. Отмена и возобновление применения понижающих коэффициентов за обслуживание ВС перевозчиков в рамках данного Положения оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.4. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения скидки путем направления в Аэропорт соответствующего посменного обращения, которое рассматривается в течении 3 рабочих дней. Возобновление применения скидки производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок,

6.5. Уведомление о применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в

срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.6. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

6.7. Возобновление действий Положения производится при подаче и согласовании со стороны Аэропорта обновленной Заявки:

- с момента полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, если таковая имеется;

- с 1 числа месяца, следующего за отчетным периодом при увеличении, либо корректировки объемов перевозок, соответствующих объёмам перевозок по Программе.

Начальник ОЭКиИ И.С. Шестакова

Приложение № 1

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Аэропорт Котлас»

Период от … до
потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период … заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Аэропорт Котлас», будут применяться без понижающих коэффициентов.

3. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

___ _____20 ___. _____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 2

Сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Аэропорт Котлас», на которые распространяется действие настоящего Положения.

1. Сбор за взлет-посадку
2. Сбор за транспортную безопасность
3. Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
4. Тариф за обслуживание пассажиров

Приложение № 3

Программа выполнения авиарейсов в/ из аэропорта Котлас на период ...

Перечень слотов

№ п/п	Номер рейса прибытия	Номер рейса отправления	Период выполнения				Частота полетов (дни выполнения)	Количество мест	Тип воздушного судна	Прибытие из		Время (UTC)		Переход через сутки	Отправление в		Вид перевозки		Недельная частота
			с /на одну дату		по														
			день	месяц	день	месяц	1 2 3 4 5 6 7			начальный аэропорт маршрута	Предыдущий аэропорт маршрута	прибытие по расписанию	отправление по расписанию		следующий аэропорт маршрута	конечный аэропорт маршрута	прибытие	отправление	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Информация о порядке заполнения таблицы:

1 - номер строки по порядку;

2 - указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса прибытия;

3 - указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса отправления;

4 - 7 - период выполнения (с/по). Период выполнения вносится относительно времени прибытия (или в случае только рейса отправления относительно времени отправления) в соответствующем аэропорту. Вводится число месяца, затем следует 3-буквенный код месяца, т.е. ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР и т.д.;

6 и 7 - не заполняются, если указываются отдельные даты (для представления нескольких отдельных дат используется соответствующее количество строк);

8 - дни выполнения. Используются цифры от 1 до 7. В дни, когда рейс не выполняется, должен быть указан 0 (ноль);

8 - не заполняется, если запрос составляется на отдельные даты;

9 - количество мест. Количество мест всех классов дополняется незначащими нулями до 3-х цифр. Для полностью грузовых рейсов указываются 000;

10 - модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;

10 - модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;

11 - указывается код начального аэропорта в маршруте прибывающего рейса (может не указываться, если соответствует предыдущему пункту отправления);

12 - указывается код предыдущего (относительно аэропорта слота) аэропорта маршрута прибывающего рейса;

13 - время прибытия в аэропорт;

14 - время отправления из аэропорта;

15 - переход через сутки указывает, что рейс отправления осуществляется в последующие сутки, относительно прибытия.

1 - на следующие сутки, 2 - через двое суток и т.д.;

16 - указывается код следующего (относительно аэропорта слота) аэропорта в маршруте рейса;

17 - указывается код конечного аэропорта в маршруте рейса;

18, 19 - вид перевозок. Однобуквенный код вида перевозок. В случае слота для транзитного/оборотного рейса должны быть заполнены обе колонки;

20 - недельная частота движения. Не заполняется - еженедельно, 2 - раз в две недели;

Лист ознакомления

№ п/п	Обозначение (код) документа и изменения к нему	Фамилия И.О. работника, ознакомившегося с документом	Должность работника, ознакомившегося с документом	Подпись	Дата	Приме-чания

Лист учета периодических проверок

Дата проверки	Фамилия и инициалы лица, выполнившего проверку	Результаты проверки	Подпись лица, выполнившего проверку	Примечание
1	2	3	4	5