Утверждаю
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»

_____ А.Ю. Дубинин

26.10.2026г.

Ставки сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов

(с 26.10.2026г.)

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливается	Сбор, тариф (руб.), без НДС	Тарифы действуют с:
1. Аэропортовые сборы и тарифы для российских эксплуатантов				
1.1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов, а также для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы		
	- воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно (коэф. 0,25)		275,00	29.08.26г.
	- воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно (коэф. 0,5)		550,00	29.08.26г.
	- самолеты свыше 12 тонн (коэф. 1,0)		1 100,00	29.08.26г.
	- вертолеты свыше 12 тонн (коэф. 0,5)		550,00	29.08.26г.
1.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности:	За одну тонну максимальной взлетной массы		
	- воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно (коэф. 0,25)		110,00	29.08.26г.
	- воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно (коэф. 0,5)		220,00	29.08.26г.
	- самолеты свыше 12 тонн (коэф. 1,0)		440,00	29.08.26г.
	- вертолеты свыше 12 тонн (коэф. 0,5)		220,00	29.08.26г.
1.3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	

Примечание к пункту 1.3:
1. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1.1. настоящего Приказа.
2. Время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
- до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
- 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).
3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:
- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);
- по вине обслуживающей организации гражданской авиации;
- в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;
- при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- при стоянке воздушного судна на аэродроме в аэропорту вылета, а также на запасном аэродроме в случае подачи сигнала "Ковер"

1.4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) Для внутренних перевозок:	За одного (убывающего,		

	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)	прибывающего, прямой транзит) пассажира	80,00	29.08.26г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		40,00	29.08.26г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
	Для международных перевозок			
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		200,00	29.08.26г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		100,00	29.08.26г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
Примечание к пункту 1.4: За обслуживание транзитных пассажиров, следующих далее тем же номером рейса, плата за предоставление аэровокзала (терминала) взимается однократно как за убывающих пассажиров				
1.5.	Тариф за обслуживание пассажиров	На одного убывающего, включая трансферного, транзитного пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		200,00	29.08.26г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		100,00	29.08.26г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
	Для международных перевозок:			
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		300,00	29.08.26г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		150,00	29.08.26г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
1.6.	Тариф за предоставление персонала для ускоренного обслуживания пассажиров на нерегулярных рейсах (от регистрации до посадки в ВС)	На одного пассажира	100,00	22.06.20г.
2. Аэропортовые сборы и тарифы для иностранных эксплуатантов				
2.1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы	1 100,00	29.08.26г.
Примечание к пункту 2.1: сбор за взлет-посадку взимается с коэффициентом в размере до 1,2 для иностранных эксплуатантов за обслуживание, осуществляемое с 22 часов до 6 часов местного времени в период работы аэропорта				
2.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	За одну тонну максимальной взлетной массы	440,00	29.08.26г.
2.3.	Сбор за стоянку (при стоянке более 3-часов после посадки)	% от сбора за взлет/посадку в сутки	15 %	15.09.17г.
Примечание к пункту 2.3: 1. Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут. 2. При стоянке воздушного судна менее 3 часов сбор за стоянку не взимается. 3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта (на аэродроме) по вине обслуживающей организации гражданской авиации, взимающей плату за стоянку				
2.4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) для иностранных эксплуатантов	За одного (убывающего, прибывающего, прямой транзит) пассажира	200,00	29.08.26г.
Примечание к пункту 2.4: 1. Плата за предоставление аэровокзала (терминала) не взимается за обслуживание детей до 2 лет. 2. За обслуживание транзитных пассажиров, следующих далее тем же номером рейса, плата за предоставление аэровокзала (терминала) взимается однократно как за убывающих пассажиров.				
2.5.	Тариф за обслуживание пассажиров для иностранных эксплуатантов	На одного убывающего пассажира старше 2-х лет	300,00	29.08.26г.
3. Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки ВС российских и иностранных эксплуатантов				
3.1.	Тариф за обработку грузов и почты	На 1 кг (обработанного прибывающего, убывающего груза, почты)		
	- груз (любой)		13,10	01.04.26г.
	- почта (обычная)		22,00	01.04.26г.
3.2.	Тариф за обработку транзитных грузов, почты, багажа при замене воздушного судна (без складирования)	На 1 кг транзитного груза, почты, багажа	4,70	01.04.26г.
3.3.	Тариф за срочную обработку грузов с предоставлением дополнительных средств механизации и спецтранспорта по заявке перевозчика	На 1 кг (обработанного прибывающего, убывающего груза, почты)	18,00	01.04.26г.

3.4.	Тариф за обеспечение погрузки груза, почты в салон пассажирского ВС	На 1 кг груза, почты	4,30	01.04.26г.
3.5.	Тариф за посадку или высадку пассажиров	На одну подачу технического средства	10 360,00	01.02.26г.
3.6.	Тариф за использование телескопического трапа	На одну минуту использования одного телескопического трапа	263,06	01.02.26г.
Примечание к пункту 3.6: Плата за услуги по предоставлению телескопического трапа определяется в следующем порядке: 1. При обслуживании оборотного рейса расчётное время предоставления телескопического трапа считается с момента прибытия ВС (установки колодок) до момента отправления ВС (уборки колодок); 2. В случае нахождения ВС на стоянке более 3 часов расчётное время предоставления телескопического трапа считается с момента прибытия ВС (установки колодок) до отгона трапа и с подгона трапа до отправления ВС (уборки колодок). (уборки колодок).				
3.7.	Тариф за доставку пассажиров	За предоставление транспортного средства к прилету или вылету воздушного судна		
	- автобус		6 091,00	01.02.26г.
3.8.	Предоставление персонала для несопровождаемых детей	На одного несопровождаемого ребенка	3 150,00	01.06.25г.
3.9.	Тарифы за специальное обслуживание пассажиров			
3.9.1.	Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров в Бизнес-зале, расположенном на 2 этаже пассажирского павильона на 300 мест (ВВЛ)	На одного убывающего пассажира		
	- убывающий пассажир (12 лет и старше)		2 400,00	01.01.26г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		1 200,00	01.01.26г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
3.9.2.	Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров в зале повышенной комфортности, расположенном на 1 этаже Павильона № 1	На одного убывающего пассажира		
	- убывающий пассажир (от 2 лет и старше)		13 000,00	01.06.25г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
3.9.3.	Для прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров в зале повышенной комфортности, расположенном на 1 этаже Павильона № 1:	На одного транзитного пассажира (прямой транзит)		
	- прибывающий и транзитный пассажир (от 2 лет и старше)		10 400,00	01.06.25г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
	- для прочих лиц (провожающих)	На одного	8 125,00	01.06.25г.
3.10.	Доставка пассажиров от воздушного судна до Бизнес зала (от Бизнес зала до воздушного судна)	На одно обслуживание	5 730,00	01.02.26г.
3.11.	Тарифы за дополнительные услуги по транспортной безопасности			
3.11.1.	Тариф за персональную охрану воздушного судна:	На один час охраны воздушного судна		
	- для российских авиакомпаний		3 420,00	01.06.25г.
	- для иностранных авиакомпаний		4 100,00	01.06.25г.
3.11.2.	Тариф за персональное сопровождение пассажиров:	На одного пассажира (30 минут)		
	- для российских авиакомпаний		1 850,00	01.06.25г.
	- для иностранных авиакомпаний		2 250,00	01.06.25г.
3.11.3.	Тариф за персональное сопровождение багажа, грузов, почты:	На один кг багажа (груза, почты)		
	- для российских авиакомпаний		124,00	01.06.25г.
	- для иностранных авиакомпаний		150,00	01.06.25г.
3.11.4.	Тариф за дополнительные услуги по охране воздушных судов (предоставление инспектора по охране)	На один час охраны воздушного судна	2 800,00	01.06.25г.
3.11.5.	Тариф за персональное сопровождение пассажира на перроне при замене/смене ВС	На одного пассажира	2 300,00	18.08.26г.
4. Тарифы за обслуживание экипажей российских и иностранных эксплуатантов				
4.1.	Тарифы за предоставление экипажам воздушных судов информации при подготовке к полету			
4.1.1.	Тариф за составление плана полетов	На один план	520,00	11.10.25г.

		полета		
4.1.2.	Тариф за аренду сборников аэронавигационной информации	На одни сутки аренды одного сборника	1 910,00	11.10.25г.
4.1.3.	Тариф за аренду радионавигационных карт	На одни сутки аренды одной карты	1 910,00	11.10.25г.
4.1.4.	Тариф за отправку телеграмм MVT (AD/AA), CPM и LDM (за исключением изменений в последнюю минуту)	За отправку 1 телеграммы	100,00	17.08.26г.
4.1.5.	Распечатка полётной документации	1 лист	95,00	27.10.25г.
4.1.6.	Распечатка дополнительных сопроводительных документов на рейс (NOTOC на багаж, без указания номера багажной бирки)	1 лист	200,00	27.10.25г.
4.1.7.	Доставка полётной документации на ВС	1 услуга	2 405,00	27.10.25г.
4.1.8.	Формирование дополнительного документа полётной документации (по требованию авиакомпании)	1 лист	95,00	27.10.25г.
4.2.	Тариф за медицинский осмотр членов экипажа	На одного человека	530,00	11.10.25г.
4.3.	Тариф за доставку экипажа к (от) воздушному судну по территории Аэропорта (от КПП/до КПП):			
	- для российских авиакомпаний	На одно обслуживание	6 091,00	01.02.26г.
	- для иностранных авиакомпаний		7 310,00	01.02.26г.
4.4.	Тариф за доставку автотранспортом экипажа воздушного судна от аэропорта до гостиницы в черте города:			
	- для российских авиакомпаний	На 1 час	3 866,00	01.02.26г.
	- для иностранных авиакомпаний		4 640,00	01.02.26г.
5. Тарифы за обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов				
5.1.	Тариф за временную стоянку на аэродроме	За один час стоянки	2% к сбору за взлет-посадку	
Примечание к пункту 5.1: 1. Взимается в случаях, когда стоянка воздушного судна осуществляется в соответствии с выделенным слотом и (или) условиями договора об оказании услуг между организацией гражданской авиации и потребителем. 2. При расчете платы за временную стоянку, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке: - до 30 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля); - 30 минут и более – округляется в большую сторону (до одного часа). 3. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1.1. настоящего Приказа.				
5.2.	Тариф за предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна (лидирование)	На одно обслуживание	4 100,00	01.06.25г.
5.3.	Тариф за обеспечение пунктуальности для воздушных судов (предоставление спецмашины АА-8,0/55 (пожарная машина) и самоходного трапа (второй трап) при нахождении пассажиров на борту *(Услуга предоставляется только по предварительной заявке авиакомпании)*	На 1 обслуживание не более 30 минут	17 423,00	01.06.25г.
6. Тарифы за наземное обслуживание ВС российских и иностранных эксплуатантов				
	Тарифы за дополнительные работы по наземному обслуживанию воздушных судов	На одно обслуживание		
6.1.	1. Тариф за обеспечение приема и выпуска *Тариф включает услуги (работы) по перечню Приказа № 149 Министерства транспорта РФ от 27.04.2025*			
	Массой до 08 тонн: Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130		12 600,00	01.02.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн: Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		20 160,00	01.02.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн: Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		25 200,00	01.02.26г.

	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		32 760,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		35 280,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		37 800,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		44 100,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30		66 150,00	01.02.26г.
	2. Тариф за обеспечение приема и выпуска по неполному перечню услуг *Тариф включает только подготовку места стоянки*		На одно обслуживание		
	Взлетная масса ВС до 100 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130 , Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200, Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450, RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС, Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		5 440,00	20.11.25г.
	Взлетная масса ВС от 101 тонны	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214, Боинг 767, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30		10 880,00	20.11.25г.
6.2.	Тариф за буксировку воздушного судна		На одно обслуживание БЕЛАЗ-6411, КРАЗ-255		
	– буксировка до 50 метров (1 операция в пределах места стоянки)			6 573,00	01.02.26г.
	- буксировка от 50 метров до 1 км			23 552,00	01.02.26г.
6.3.	Тариф за буксировку воздушного судна от места стоянки до взлетно-посадочной полосы или от взлетно-посадочной полосы до места стоянки, по перрону - буксировка от 1 км до 4,5 км		На одно обслуживание	35 328,00	18.08.26г.
6.4.	Тариф за внутреннюю уборку		На одно обслуживание		
	Взлетная масса ВС до 25 тонн	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, ЯК-18, ЯК-40, Cessna, Cessna 180, Cessna 560 XL, Emb120, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-42, ATR-72, SAAB 2000, L410, L39, КА-27, КА-29, КА-32, Ми-8Т, Ми -8МТВ, Ми-8АМТ, Ф-900, Ф-2000, ПЦ-12, CRJ-100, CRJ-200, Howker800, Ансат, Челленджер 850, Челленджер 300, Августа 189, Пайпер ПА-31, Пьяджо Р180, Еврокоптер 130, Альбатрос Л-39, Бичкрафт 1А		7 040,00	21.01.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb170, Emb175, G-450		8 880,00	21.01.26г.

	до 45 тонн				
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС, Ми-26		12 470,00	21.01.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		15 880,00	21.01.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		17 350,00	21.01.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30, А330-200, А330-300		21 580,00	21.01.26г.
6.5.	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)				
	Массой до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42		4 613,00	01.02.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		4 791,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		5 323,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС	На одно обслуживание	6 210,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		10 646,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		12 421,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30		15 970,00	01.02.26г.
6.6.	Тариф за заправку питьевой водой				
	Массой до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42		5 704,00	01.02.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		5 704,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		7 881,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС	На одно обслуживание	9 687,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		10 609,00	01.02.26г.

	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		12 109,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30		17 421,00	01.02.26г.
6.7.	Тариф за обеспечение слива воды из системы воздушного судна				
	Массой до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42		1 952,00	01.02.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		2 129,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		2 307,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС	На одно обслуживание	3 194,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		4 081,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		4 613,00	01.02.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30		7 098,00	01.02.26г.
6.8.	Тариф за подачу электроэнергии				
	- АПА-5Д (автомобильный источник электропитания)		На 1 минуту	423,83	01.02.26г.
	- наземный источник питания AXAPOWER 2400 (с учетом предоставление персонала и распределительной колонки ASK)		На 1 минуту	183,83	01.02.26г.
	- наземный источник питания AXAPOWER 2400 (с учетом распределительной колонки ASK, без предоставления персонала):		На 1 минуту	128,90	01.02.26г.
	- АВ-2 (наземный источник электропитания, с учетом распределительной колонки ASK)		На 1 минуту	173,50	01.06.25г.
	-КВТ 90 (наземный источник электропитания, с учетом распределительной колонки ASK)		На 1 минуту	182,44	01.06.25г.
	Аэродромная распределительная колонка ASK (без предоставления технического персонала)		На 1 минуту	29,10	01.06.25г.
6.9.	Тариф за кондиционирование (обеспечение охлаждения или подогрева)		На 1 минуту		
	- моторный подогреватель УМП – 350			589,81	01.02.26г.
	- подогреватель АН-42			125,82	01.06.25г.
6.10.	Тарифы за предоставление услуг по противообледенительной обработке ВС				
6.10.1.	Противообледенительная обработка ВС **ручным способом**				
	Массой до 08 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, AHCAT, Eurocopter EC 130	На одно обслуживание	13 860,00	21.09.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		16 380,00	21.09.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		18 900,00	21.09.26г.

	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		24 142,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		27 922,00	21.09.26г.
6.10.2.	**Одноступенчатая** противообледенительная обработка ВС с использованием подъемника стрелового (без стоимости жидкости, без обдува ВС) *(при оказании услуги предоставляется 1 единица спецавтотранспорта)*		На одно обслуживание		
	Массой до 08 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130		16 087,00	21.09.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		19 321,00	21.09.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		22 555,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		29 023,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		30 073,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		33 308,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		36 542,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, Боинг 777, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, Ан-124		54 653,00	21.09.26г.
6.10.3.	**Двуступенчатая** противообледенительная обработка с использованием подъемника стрелового (без стоимости жидкости, без обдува ВС) *(при оказании услуги предоставляется 1 единица спецавтотранспорта)*				
	Массой до 08 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130		22 555,00	21.09.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		25 789,00	21.09.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		32 258,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		38 726,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		39 776,00	21.09.26г.

	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		46 244,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		49 478,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, Боинг 777, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, Ан-124		74 058,00	21.09.26г.
6.10.4.	Тариф за предоставление услуги по **<u>одноступенчатой ускоренной противообледенительной обработке</u>** с использованием подъемника стрелового ПСС-121.16, WGCB40E для обработки противообледенительной жидкостью (без стоимости жидкости, без обдува ВС) *(при оказании услуги предоставляется 2 единицы спецавтотранспорта)*				
	Массой до 08 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130	На одно обслуживание	24 387,00	21.09.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		29 463,00	21.09.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		34 540,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		44 693,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		46 053,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		51 130,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		56 207,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, Боинг 777, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, Ан-124		84 636,00	21.09.26г.
6.10.5.	Тариф за предоставление услуги по **<u>двуступенчатой ускоренной противообледенительной обработке</u>** с использованием подъемника стрелового ПСС-121.16, WGCB40E для обработки противообледенительной жидкостью (без стоимости жидкости, без обдува ВС) *(при оказании услуги предоставляется 2 единицы спецавтотранспорта)*				
	Массой до 08 тонн	Ан-2, Ан-28, ЯК-18, Л410, АНСАТ, Eurocopter EC 130		40 385,00	21.09.26г.
	Массой от 08 тонн до 20 тонн	Cessna 560XL, Emb120, ЯК-40, ATR-42, КА-27, КА-29, КА-32		46 328,00	21.09.26г.
	Массой от 20 тонн до 25 тонн	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200		58 215,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 25	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb175, G-450		70 102,00	21.09.26г.

	тонн до 45 тонн				
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, А319, МИ-26, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС		71 677,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, А320, А321		83 563,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		89 507,00	21.09.26г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, Боинг 777, А330-200, А330-300, ИЛ-62, ИЛ-76, Ан-124		134 676,00	21.09.26г.
6.11.	Тариф за заправку системы кислородом В тариф включены следующие услуги: - подгон кислородной тележки к ВС; - обеспечение подачи необходимого давления кислорода в заправочную магистраль (определяется заказчиком); - отгон кислородной тележки от ВС. (продолжительность оказания услуги не более 20 минут) Стоимость кислорода не включена в тариф		На одно обслуживание	20 963,00	01.02.26г.
6.12.	Тариф за заправку системы азотом В тариф включены следующие услуги: - подгон азотной тележки к ВС; - обеспечение подачи необходимого давления азота в заправочную магистраль (определяется заказчиком); - отгон азотной тележки от ВС. (продолжительность оказания услуги не более 20 минут) Стоимость азота не включена в тариф		На одно обслуживание	19 893,00	01.02.26г.
6.13.	Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей		На одно обслуживание	106 867,00	01.02.26г.
Примечание к пункту 6.13: 1. При ложном заказе услуги обеспечения воздушного запуска авиадвигателей взимается 30% от стоимости тарифа за обеспечения воздушного запуска авиадвигателей. 2. Авиакомпаниям, являющимся иностранными эксплуатантами и осуществляющим пассажирские перевозки по расписанию из аэропорта Талаги, предоставляется скидка по тарифу за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей в размере 37%					
6.14.	Тариф за транспортировку аккумуляторов от/к воздушного судна		На одно обслуживание	5 040,00	01.06.25г.
6.15.	Тариф за удаление обледенения с узлов и агрегатов ВС (двигатель, лопатки, закрылки, амортизаторы) ручным способом		На 30 минут	9 624,00	11.10.25г.
Примечание к пункту 6.15.: Определение стоимости услуги удаления обледенения с узлов и агрегатов ВС (двигатель, лопатки, закрылки, амортизаторы) ручным способом осуществляется на основании установленного тарифа и времени выполнения услуги. Время выполнения услуги округляется до 0,5 часа: - при использовании менее 30 минут – до 0,5 часа; - при использовании более 30 минут – до 1 часа.					
7. Тарифы за предоставление спецтранспорта и оборудования российским и иностранным эксплуатантам					
	Тарифы за предоставление спецтранспорта и оборудования:				
7.1.	- буксировщик		На 1 час	19 990,00	01.02.26г.
			На 1 минуту	333,17	01.02.26г.
7.2.	- водило:		На одно обслуживание		
	для российских авиакомпаний			1 895,00	01.02.26г.
	для иностранных авиакомпаний			2 274,00	01.02.26г.
7.3.	- стремянка авиационная		На 1 час		
	до 2-х метров			500,00	24.11.25г.
	от 2-х до 5-ти метров			800,00	24.11.25г.
7.4.	- трап пассажирский прицепной А 3708-0000		На 1 час		
	для российских авиакомпаний			3 925,00	01.02.26г.
	для иностранных авиакомпаний			4 710,00	01.02.26г.
7.5.	- трап пассажирский самоходный TLD ABS-580		На 1 час		
	для российских авиакомпаний			10 360,00	01.02.26г.

	для иностранных авиакомпаний		12 432,00	01.02.26г.
7.6.	- пожарный автомобиль	На 1 час	36 840,00	01.02.26г.
7.7.	- подъемник стреловой ПСС-121.16, WGCB 40E	На 1 час	22 300,00	11.10.25г.
7.8.	- автомобильный источник питания АПА-5Д	На 1 час	19 130,00	01.02.26г.
7.9.	- автозаправщик ЗПВА-4,5	На 1 час	15 117,00	01.02.26г.
7.10.	- ассенизационная, грузовая АС-161, МТС-ЭЛЕМЕТ	На 1 час	11 444,00	01.02.26г.
7.11.	- подогреватель самолета УМП-350	На 1 час	22 788,00	01.02.26г.
7.12.	- газозарядная машина - заправка кислородом УГЗС-МК-131	На 1 час	24 558,00	01.02.26г.
7.13.	- газозарядная машина - заправка азотом УГЗС-МА-131	На 1 час	23 727,00	01.02.26г.

Примечания к разделу 7:
1. Определение стоимости услуги предоставления спецтранспорта и оборудования осуществляется на основании установленного тарифа и времени использования. В период времени использования спецавтотранспорта включаются временные периоды, затраченные на прогрев, движение до места оказания услуги и от него до места их дислокации в аэропорту. Время использования округляется до полного часа:
- при использовании менее одного часа – до одного часа;
- при времени использования превышающем менее, чем на 5 минут полный час до полного(ых) часа(ов) в меньшую сторону;
- при времени использования превышающем более, чем на 5 минут полный час(ы) до полного(ых) часа(ов) в большую сторону.
2. Время использования специальных технических средств в п. 7.1. не округляется до полного часа, определяется по фактическому времени и не может быть определено (установлено) менее 20 минут.
3. При ложном вызове специальных технических средств взимается 30% от стоимости предоставления специальных технических средств на 1 час.

8.Тарифы за дополнительное наземное обслуживание российских и иностранных эксплуатантов

8.1.	Тарифы за предоставление персонала	На один час		
	- агент перронного обслуживания		6 300,00	01.02.26г.
	- специалист по обслуживанию ВС		7 300,00	01.02.26г.
	- переводчик		3 170,00	01.02.26г.
8.2.	Тарифы за продление регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика: *(Тариф применяется в случае введения регламента работы аэропорта)*	На один час		
	- для российских авиакомпаний		35 000,00	24.05.17г.
	- для иностранных авиакомпаний		40 000,00	24.05.17г.

Примечание к разделу 8.2.:
1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов перевозчиков в период с 22.00 до 07.00 местного времени, вызванных отклонениями от заявленного и утвержденного в рамках регламента работы аэропорта «Архангельск» расписания полетов при условии, что взлет/посадка произведена после 22:00.
Заявка на продление регламента работы аэропорта для приема ВС подается Перевозчиком в ПДС с учетом времени прибытия и обслуживания ВС, а для вылета – времени выхода ВС из зоны ответственности Архангельского РЦ УВД.
Тариф взимается за время продления регламента работы аэропорта для обслуживания воздушного судна и рассчитывается следующим образом:
1) Для прилета после 22:00 до 6:00: время прибытия (время посадки плюс 7 минут для руления на стоянку) плюс время обслуживания ВС (зависит от типа ВС и в среднем составляет 1 час);
Для прилета с 6:00 до 7:00 время продления составляет 1 час.
2) Для вылета: время выхода ВС из зоны ответственности Архангельского РЦ УВД. Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).
2. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» в аэропорту Архангельск.

8.3.	Тариф за продление регламента работы аэропорта для российских авиакомпаний по запросу перевозчика при использовании аэропорта в качестве запасного (время продления оплачивается перевозчиком с момента поступления запроса на посадку) (Тариф применяется в случае введения регламента работы аэропорта)	На один час	21 000,00	09.11.20г.
8.4.	Тариф за продление регламента работы аэропорта для российских авиакомпаний по заявке перевозчика при использовании аэропорта на регулярной основе в качестве запасного без фактической посадки (Тариф применяется в случае введения регламента работы аэропорта)	В сутки	20 000,00	04.10.21г.

Примечание к разделу 8.4: Тариф применяется только при поступлении заявки от авиакомпании о применении тарифа на регулярной основе, т.е. на определенный период не менее 14 календарных дней. В случае посадки ВС в Аэропорт Архангельск как на запасной аэропорт применяется тариф 8.3.

8.5.	Тариф за предоставление облива колес водой после посадки	На одно обслуживание	3 460,00	11.10.25г.

8.6.	Тариф за предоставление облива зоны перед двигателями самолетов	На одно обслуживание	2 658,00	11.10.25г.
8.7.	Тариф за предоставление оборудования (комплект колодок, стремянка, огнетушитель 0У-55)	руб./сутки	730,00	11.10.25г.
8.8.	Аренда сигнальных конусов	руб./сутки	1 180,00	01.06.25г.
8.9.	Тариф за предоставление временной стоянки автотранспортного средства перевозчика на территории аэропорта	руб./сутки	500,00	01.10.21г.
8.10.	Специальная подготовка перрона для приема и обслуживания воздушного судна по разовым разрешениям	На одно обслуживание	567 930,00	01.12.23г.
8.11.	Тариф за потребленную электроэнергию	На 1 квт*час	*Тариф устанавливается по тарифу гарантирующего поставщика, действующему на момент выставления УПД*	
8.12.	Тариф за повышение уровня требуемой пожарной защиты (УТПЗ) (тариф взимается отдельно на прилет и на вылет):	1 услуга		
	- 8 категория УТПЗ		41 077,00	01.02.26г.
	- 9 категория УТПЗ		82 155,00	01.02.26г.
Примечание к п. 8.12. При ложном заказе услуги повышение уровня требуемой пожарной защиты (УТПЗ) взимается 50% стоимости услуги.				
8.13.	Тарифы за предоставление места стоянки для технического запуска двигателей ВС	1 услуга	17 000,00	26.10.26г.
Примечание к п. 8.13. 1. Услуга предоставляется по заявке. Заявка подается в ПДС АО «Аэропорт Архангельск»: - за 24 часа при плановой «гонке двигателей»; - не менее чем за 3 часа в экстренных случаях. 2. Общее время предоставления стоянки по одной заявке не более 30 минут. Моментом начала времени использования места стоянки считается время указанное в заявке, моментом окончания времени использования места стоянки считается начало буксировки ВС с места стоянки для технического запуска двигателей ВС.				
8.14.	Тариф за предоставление места стоянки для гонки двигателей ВС	1 услуга	35 000,00	07.11.25г.
Примечание к п. 8.14. 1. Услуга предоставляется по заявке. Заявка подается в ПДС АО «Аэропорт Архангельск»: - за 24 часа при плановой «гонке двигателей»; - не менее чем за 3 часа в экстренных случаях. 2. Общее время предоставления стоянки по одной заявке не более 3-х часов. Моментом начала времени использования места стоянки считается время указанное в заявке, моментом окончания времени использования места стоянки считается начало буксировки ВС с места стоянки для гонки двигателей ВС.				
9. Цены на материалы при наземном обслуживании ВС российских и иностранных эксплуатантов				
9.1	Цены на материалы при наземном обслуживании воздушных судов:			
	- ТС-1	На 1 кг	103,00	25.05.25г.
	- ПВК - жидкость ИМ	На 1 кг	500,00	25.05.25г.
	- противообледенительная жидкость (тип 1)	На 1 кг	240,00	11.10.25г.
	- противообледенительная жидкость (тип 4)	На 1 литр	280,00	11.10.25г.
	- кислород	На одну заправку	1 523,00	01.02.26г.
	- азот	На одну заправку	2 130,00	01.02.26г.
	- масло МС-8П	За 1 литр	400,0	11.10.25г.
	- гранулированный противогололедный химический реагент	1 кг	112,80	11.12.23г.
	- жидкий противогололедный химический реагент	1 кг	110,00	11.10.25г.
	Бензин неэтилированный марки АИ-92-К5	литр	138,00	02.07.26г.
	Топливо дизельное Евро, кл. К5	литр	134,00	02.07.26г.
10. Надбавки				
10.1.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта (Тариф применяется в случае введения регламента работы аэропорта)	% от действующей ставки (тарифа)	40	01.12.22г.
11. Прочие тарифы				

11.1.	Полная уборка ВС:			
	взлетной массой до 25 тонн - Ан-24, Ан-26, ЯК40, CRJ, Cessna, L410 Emb135, Emb145, ИЛ-114, Ми8, Ми2, ATR-42	На одно обслуживание	7 600,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 25 тонн до 45 тонн– – Falkon-7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Emb175		8 740,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 45 тонн до 70 тонн – RRJ-95, Emb190, B737-500, A319, ТУ134, ЯК-42, Ан-12, Ил-18, B373-300, B737-400		14 300,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 70 тонн до 100 тонн – B737-800, A320, A321		17 250,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 100 тонн до 120 тонн - ТУ-154, ТУ-204, ТУ214, B757-200		20 180,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 120 тонн и выше – B767, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124		27 700,00	21.01.26г.
11.2.	Генеральная уборка ВС:	На одно обслуживание		
	взлетной массой до 25 тонн - Ан-24, Ан-26, ЯК40, CRJ, Cessna, L410 Emb135, Emb145, ИЛ-114, Ми8, Ми2, ATR-42		12 370,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 25 тонн до 45 тонн – Falkon-7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Emb175		12 850,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 45 тонн до 70 тонн – RRJ-95, Emb190, B737-500, A319, ТУ134, ЯК-42, Ан-12, Ил-18, B373-300, B737-400		21 030,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 70 тонн до 100 тонн – B737-800, A320, A321		25 360,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 100 тонн до 120 тонн – ТУ-154, ТУ-204, ТУ214, B757-200		29 670,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 120 тонн и выше – B767, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124		40 760,00	21.01.26г.
11.3.	Санитарная обработка ВС:	На одно обслуживание		
	взлетной массой до 25 тонн - Ан-24, Ан-26, ЯК40, CRJ, Cessna, L410 Emb135, Emb145, ИЛ-114, Ми8, Ми2, ATR-42		5 920,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 25 тонн до 45 тонн– Falkon-7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Emb175		7 130,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 45 тонн до 70 тонн – RRJ-95, Emb190, B737-500, A319, ТУ134, ЯК-42, Ан-12, Ил-18, B373-300, B737-400		9 660,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 70 тонн до 100 тонн – B737-800, A320, A321		14 020,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 100 тонн до 120 тонн – ТУ-154, ТУ-204, ТУ214, B757-200		14 430,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 120 тонн и выше – B767, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124		15 960,00	21.01.26г.
11.4.	Санитарная обработка ВС в связи с выявлением очага заболевания:	На одно обслуживание		
	взлетной массой до 25 тонн - Ан-24, Ан-26, ЯК40, CRJ, Cessna, L410 Emb135, Emb145, ИЛ-114, Ми8, Ми2, ATR-42		7 020,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 25 тонн до 45 тонн– Falkon-7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Emb175		8 530,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 45 тонн до 70 тонн – RRJ-95, Emb190, B737-500, A319, ТУ134, ЯК-42, Ан-12, Ил-18, B373-300, B737-400		11 540,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 70 тонн до 100 тонн – B737-800, A320, A321		16 730,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 100 тонн до 120 тонн – ТУ-154, ТУ-204, ТУ214, B757-200		17 100,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 120 тонн и выше – B767, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124		21 580,00	21.01.26г.
11.5.	Санитарная обработка тележек для питания и мусорных ведер ВС	На одно обслуживание		

	взлетной массой до 25 тонн - Ан-24, Ан-26, ЯК40, CRJ, Cessna, L410, Emb135, Emb145, ИЛ-114, Ми8, Ми2, ATR-42			2 640,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 25 тонн до 45 тонн– Falkon-7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, Emb175			3 060,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 45 тонн до 70 тонн – RRJ-95, Emb190, B737-500, A319, ТУ134, ЯК-42, Ан-12, Ил-18, B373-300, B737-400			3 650,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 70 тонн до 100 тонн – B737-800, A320, A321			4 370,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 100 тонн до 120 тонн - ТУ-154, ТУ-204, ТУ214, B757-200			5 130,00	21.01.26г.
	взлетной массой от 120 тонн и выше – B767, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124			6 160,00	21.01.26г.
11.6.	Локальная уборка пятен, загрязнений в салоне воздушного судна (жевательная резинка, рассыпанные продукты, биологические загрязнения и прочее)		На одно обслуживание	3 600,00	13.08.26г.
11.7.	Вывоз мусора с борта ВС		На одно обслуживание	1 700,00	21.01.26г.
11.8.	Уборка грузовых отсеков (один отсек)		На одно обслуживание	1 060,00	21.01.26г.
11.9.	Услуги швеи без учета материалов (чел/час)		На одно обслуживание	1 320,00	01.12.24г.
11.10.	Услуги по доставке на борт расходных материалов заказчика		На одно обслуживание	1 020,00	21.01.26г.
11.11.	Замена подголовников кресел (тариф не включает стоимость подголовников)		На одно обслуживание	1 080,00	21.01.26г.
11.12.	Раскладка бортовых журналов, другой печатной продукции		На одно обслуживание	840,00	21.01.26г.
11.13.	Раскладка пледов (1 комплект – до 30 шт.)		На одно обслуживание	3 700,00	21.01.26г.
11.14.	Раскладка пледов (за 1 штуку – свыше 31 шт.)		На одно обслуживание	160,00	21.01.26г.
11.15.	Тариф за дезинфекцию транспортного средства для доставки пассажиров к вылету ВС		За одну обработку	1 100,00	01.10.22г.
11.16.	Тариф за дезинфекцию автобуса, оставившего больного с воздушного судна в зал прилета (для международных рейсов)		На одно обслуживание	4 100,00	21.01.26г.
11.17.	Тариф за проведение санитарной обработки с применением дезинфицирующих средств входной группы и стерильной зоны Зала повышенной комфортности		На одно обслуживание	2 100,00	21.01.26г.
11.18.	Тариф за дезинфекцию борта воздушного судна				
	Взлетная масса ВС до 25 тонн	Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, ЯК-18, ЯК-40, Cessna, Cessna 180, Cessna 560 XL, Emb120, Emb135, Emb145, ИЛ-114, ATR-42, ATR-72, SAAB 2000, L410, L39, КА-27, КА-29, КА-32, Ми-8Т, Ми -8МТВ, Ми-8АМТ, Ф-900, Ф-2000, ПЦ-12, CRJ-100, CRJ-200, Howker800, Ансат, Челленджер 850, Челленджер 300, Августа 189, Пайпер ПА-31, Пьяджо Р180, Еврокоптер 130, Альбатрос Л-39, Бичкрафт 1А	На одно обслуживание	8 200,00	01.12.25г.
	Взлетная масса ВС от 25 тонн до 45 тонн	Falkon 7x, Ан-72, Ан-74, Ан-148, DASH-8 Q400, Emb170, Emb175, G-450		8 200,00	01.12.25г.
	Взлетная масса ВС от 45 тонн до 70 тонн	RRJ-95, Боинг 737-300, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг-737-700, A319, ИЛ-18, Ан-12, Emb190, Emb195, MD87, Ан-12, ЯК-42, ТУ-134, Ми-26Т, Ми-26МС, Ми-26		9 750,00	01.12.25г.
	Взлетная масса ВС от 70 тонн до 100 тонн	Боинг 737-800, Боинг 737-900, A320, A321		11 700,00	01.12.25г.

	Взлетная масса ВС от 100 тонн до 120 тонн	Боинг-757-200, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214		14 100,00	01.12.25г.
	Взлетная масса ВС от 120 тонн и выше	Боинг 767, ИЛ-62, ИЛ-76, ИЛ-86, ИЛ-96, Ан-124, MD11, DC-10-30, A330-200, A330-300		18 400,00	01.12.25г.
11.19.	Тарифы за удаление загрязнения с искусственных покрытий с 11.10.2025г.				
	Удаление загрязнения с ИП от разлива авиатоплива, масел и спецжидкостей в осенне-летний период (ВЛП)				
	- площадь загрязнения до 50 кв.м.			57 925,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения от 50 до 100 кв.м.			115 850,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения свыше 100 кв.м.			176 775,00	11.10.25г.
	Удаление загрязнения с ИП от разлива авиатоплива, масел и спецжидкостей в осенне-зимний период (ОЗП)				
	- площадь загрязнения до 50 кв.м.			75 975,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения от 50 до 100 кв.м.			151 951,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения свыше 100 кв.м.			227 926,00	11.10.25г.
	Ликвидация загрязнения ИП мусором				
	- площадь загрязнения до 50 кв.м.			41 932,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения от 50 до 100 кв.м.			83 865,00	11.10.25г.
	- площадь загрязнения свыше 100 кв.м.			125 797,00	11.10.25г.
	Ликвидация загрязнения в результате проезда по ИП транспортом с загрязненными колесами (независимо от площади загрязнения)			30 850,00	11.10.25г.
12. Дополнительные услуги, оказываемые службой организации пассажирских перевозок					
12.1.	Возврат грузов на грузовой склад из под борта ВС		На 1 кг груза, багажа	16,50	01.04.26г.
12.2.	Погрузочно-разгрузочные услуги		На 1 кг груза, багажа	10,00	01.04.26г.
12.3.	Прием, оформление и погрузка на ВС личного багажа членов рабочего экипажа ВС		На 1 кг багажа	13,20	01.04.26г.
12.4.	Тариф за услугу по розыску багажа/почты в случае не прибытия его в Аэропорт Архангельск		1 место	1 600,00	01.04.26г.
12.5.	Предоставление персонала для продления времени регистрации по запросу авиакомпании (Тариф взимается при продлении регистрации сверх времени, установленного технологическим графиком обслуживания аэропортом (без переноса времени вылета рейса), в случаях: - повторное открытие закрытой регистрации по заявке авиакомпании для регистрации опоздавших пассажиров; - иных случаях продления или повторного открытия регистрации по заявке авиакомпании, при условии, что открытие регистрации произведено в соответствии с установленным технологическим графиком обслуживания)		за 1 минуту	380,00	01.04.26г.
12.6.	Довозка багажа к ВС (Услуга предоставляется по заявке авиакомпании)		На 1 место багажа	400,00	01.04.26г.
12.7.	Тариф за предоставление персонала для дополнительного контроля ручной клади		1 услуга	1 800,00	01.06.25г.
12.8.	Предоставление грузчика		1 час	1 060,00	01.04.26г.
12.9.	Ответственное хранение багажа задержанного рейса		1 место багажа	280,00	01.04.26г.
12.10.	Хранение имущества авиакомпаний		1 место в сутки	280,00	01.04.26г.
12.11.	Оказание представительских услуг для авиакомпаний, выполняющих регулярные рейсы из Архангельска		На одно обслуживание	2 000,00	11.10.25г.

12.12.	Оказание представительских услуг по разовым заявкам для авиакомпаний, выполняющих рейсы из Архангельска	На одно обслуживание	9 000,00	11.10.25г.
12.13.	Тариф за доставку ручной клади на ВС и с ВС	На одно обслуживание	1 480,00	01.06.25г.
12.14.	Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров вахтовых бригад	1 пассажир	2 520,00	01.06.25г.
12.15.	Тариф за специальное обслуживание прибывающих пассажиров вахтовых бригад	1 пассажир	960,00	01.06.25г.
12.16.	Тариф за хранение багажа стандартного размера (до 30 кг, менее 1 метра в длину)	1 место в сутки	280,00	01.04.26г.
12.17.	Предоставление багажной тележки	На 1 час	500,00	01.04.26г.
12.18.	Доставка багажа из аэропорта до получателя в пределах одного рейса с 11.10.25г.			

Пункт доставки	Цена за доставку багажа по одному адресу, руб.	За каждый последующий адрес (в пределах одного рейса доставки багажа, руб.)
	Тариф (руб.), без НДС	Тариф (руб.), без НДС
г. Архангельск	1 100,00	250,00
г. Северодвинск	3 200,00	
г. Новодвинск	2 200,00	

12.18.	Услуги по розыску груза:			
	1. Сбор за розыск груза	руб./услуга	690,00	23.09.24г.
	2. Терминальная обработка груза при оказании услуг по розыску груза	минимальный сбор за накладную	190,00	23.09.24г.
		руб./кг.	14,00	
	3. Отправка телеграмм при оказании услуг по розыску груза	1 телеграмма	106,00	23.09.24г.
	4. Восстановление целостности упаковки груза при оказании услуг по розыску груза	руб./место	450,00	23.09.24г.
	5. Хранение в отапливаемом складе груза при оказании услуг по розыску груза	минимальный сбор за накладную	580,00	23.09.24г.
		руб./кг./сутки	5,50	

*Поправочные коэффициенты к тарифам (сборам) в зависимости от категории груза	
Тяжеловесный груз	35%
Объемный груз	35%
Груз, требующий соблюдения температурного режима	50%
Опасный груз	50%

Примечание:

– тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующей ставке в соответствии с Налоговым Кодексом РФ, за исключением пункта 4.2. Приказа;

– тариф, установленный пунктом 4.2. за медицинский осмотр членов экипажа не облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с подпунктом 2 п. 2 ст. 149 НК РФ;

– в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.06.2019г. № 749 тарифы и сборы за услуги, оказываемые по прибытию и (или) вылету воздушного судна, совершающего международный рейс перевозчиками, зарегистрированными в Российской Федерации (или их агентами), кроме п. 8.2, 8.3, 8.4, 8.9, 8.10 раздела 8 и раздела 9, облагаются налогом на добавленную стоимость по ставке 0%, согласно подпункту 2.12 пункта 1 статьи 164 Налогового Кодекса РФ.

– в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.06.2019г. № 749 тарифы и сборы за услуги, оказываемые по обслуживанию воздушного судна, совершающего международный рейс перевозчиками, зарегистрированными за пределами Российской Федерации (или их агентами), кроме п. 8.9 раздела 8 и раздела 9 облагаются налогом на добавленную стоимость по ставке 0%, согласно подпункту 2.12 пункта 1 статьи 164 Налогового Кодекса РФ.

Начальник ОЭКиИ И.С. Шестакова