

9А



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»
А.В. Распеченюк

«22» ноября 2021г.

Экз. № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-05-21 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К
АЭРОПОРТОВЫМ СБОРАМ И ТАРИФАМ ЗА НАЗЕМНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ВЕЛЬСК»**

г. Архангельск
2021 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом Генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «22» ноября 2021г., № 539
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Версия - 1

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	6
4. Общие условия Положения	7
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	7
6. Контроль соблюдения условий Положения	8
Приложение № 1	10
Лист ознакомления	11
Лист учета периодических проверок	12

Введение

С целью развития авиаперевозок через посадочную площадку «Вельск», настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов с максимальной взлетной массой до 12 тонн, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arhaero.ru>);
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через посадочную площадку «Вельск»;
- экономической целесообразности акционерного общества применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ от 05.08.2000	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241	«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В настоящем Положении используются термины, определения и сокращения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

ВС - воздушное судно.

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца, продолжительностью от двадцати восьми до тридцати одного календарного дня.

МВМ – максимальная взлетная масса ВС.

Нерегулярный рейс – рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, предназначенный для перевозки пассажиров, груза, багажа, при условии, что пассажирские места могут быть недоступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Пассажирские рейсы - рейсы, выполняемые на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный, в багажниках.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня аэропортовых тарифов и сборов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Регулярный рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя и более аэропортами в течении определенного времени, в соответствии с опубликованным расписанием.

ЦРТ - Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 25 ноября 2021 г. по 30 июня 2024г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих нерегулярные пассажирские рейсы на ВС максимальной взлетной массой до 12 тонн через посадочную площадку «Вельск» в период с 25 ноября 2021 г. по 30 июня 2024г.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора между Аэропортом и Перевозчиком на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов на посадочной площадке «Вельск», а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС на посадочной площадке «Вельск», оказываемых авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание на посадочной площадке «Вельск» публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>.

4.5. Размер понижающего коэффициента, период применения, в соответствии с Положением, устанавливается с 25 ноября 2021г. по 30 июня 2024г. В случае изменения размера понижающего коэффициента Аэропорт не менее чем за 10 дней до планируемого изменения уведомляет авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, путем направления уведомления по электронной почте или факсу. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. При расчете с авиакомпаниями, выполняющими нерегулярные пассажирские рейсы на ВС с максимальной взлетной массой до 12 тонн, к аэропортовым сборам и тарифам применяется понижающий коэффициент 0,88, если общее количество вылетов ВС одной авиакомпании с посадочной площадки «Вельск» составляет не менее 15 (пятнадцати) в месяц.

5.2. Периодом оценки для применения понижающего коэффициента является один календарный месяц. Возможность применения скидок в

следующем календарном месяце определяется по итогам выполнения программы полетов предыдущего календарного месяца.

5.3. Понижающий коэффициент применяется только к тарифам, указанным в Приложении №1 данного Положения.

5.4. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности.

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых по договору (соглашению) на обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Вельск»;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

5.5. Если по итогам отчетного периода (одного месяца) окажется, что общее количество вылетов ВС окажется менее 15 или за Перевозчиком числится просроченная задолженность, согласно условиям договора на наземное обслуживание ВС, расчет за наземное обслуживание ВС перевозчика будет производиться без учета понижающего коэффициента, начиная с 1 числа месяца следующего за отчетным периодом.

5.6. Возобновление действия Положения производится с 1 числа месяца следующего за отчетным периодом при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности (если таковая имеется) и увеличения количества вылетов ВС с посадочной площадки «Вельск» до 15 (пятнадцати) в месяц.

5.7. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с размещением данного изменения на официальном сайте Аэропорта <http://arh.aero>.

5.8. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 30 дней.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Перевозчик, претендующий на применение скидки за наземное

обслуживание воздушных судов на посадочной площадке «Вельск», направляет в Аэропорт на электронный адрес tarif@arhaero.ru Заявку о готовности выполнения рейсов с частотой не менее 15 (пятнадцати) в месяц в течение всего периода действия данного Положения, указанного в п.4.1.

6.3. Заполненная в произвольной форме Заявка подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении.

6.4. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, отдел экономики коммерции и инвестиций направляет соответствующую подтверждающую информацию авиаперевозчику о возможности применения действия настоящего Положения.

6.5. Отмена и возобновление применения скидки за обслуживание ВС перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.6. Уведомление о применении сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без скидки направляется Перевозчику в срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.7. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего посменного обращения, которое рассматривается в течение 3 рабочих дней. Возобновление применения скидки производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Приложение № 1

**Сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание ВС на посадочной
площадке «Вельск», на которые распространяется действие настоящего Положения**

№	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
4	Тариф за обслуживание пассажиров
5	Тарифы за доставку экипажа на территории аэропорта
6	Тариф за персональное сопровождение пассажиров
7	Тариф за продление регламента аэропорта по заявке перевозчика
8	Тариф за буксировку
9	Тариф за внутреннюю уборку
10	Тариф за обеспечение подогрева
11	Тарифы за очистку от снега и льда
12	Тариф за предоставление специальных технических средств

Лист ознакомления

[illegible]

[illegible]