

Утверждаю
Генеральный директор
АО «Новопорт Арктика»



Я.В. Бородин

30 апреля 2025г.

**Ставки сборов и тарифы за обслуживание воздушных
на посадочных площадках «Койнас», «Вожгора», «Олема», «Ценогора»
(действуют с 01.06.2025г.)**

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливается	Сбор, тариф (руб.), без НДС
1	2	3	4
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов, а также для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы	
	- воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно (коэф. 0,25)		1 622,50
	- воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно (коэф. 0,5)		3 245,50
	- самолеты свыше 12 тонн (коэф. 1,0)		6 491,00
	- вертолеты свыше 12 тонн (коэф. 0,5)		3 245,50
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов.	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%

Примечание к пункту 2:

1. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1. настоящего Приказа.

2. Время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

- до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
- 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);
- по вине обслуживающей организации гражданской авиации;
- в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;
- при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- при стоянке воздушного судна на аэродроме в аэропорту вылета, а также на запасном аэродроме в случае подачи сигнала "Ковер".

3.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала)	На одно обслуживание	
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)	За одного убывающего, прибывающего, прямой транзит пассажира	553,00
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		276,50
	- дети до 2 лет		бесплатно
4.	Тариф за обслуживание пассажиров	За одного убывающего пассажира	
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		813,00
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		406,50
	- дети до 2 лет		бесплатно
5.	Тариф за обработку груза и почты	На 1 кг обработанного прибывающего, убывающего груза, почты	30,00
6.	Тариф за продление регламента аэропорта по просьбе перевозчика:		
	- для ВС по расписания	На один час	19 046,00
	- для ВС вне расписания		24 058,00

Примечание к п. 6:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за время продления регламента работы площадки для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Новая Арктика» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий

коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

3. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, при выполнении рейсов под литером «ГЗ».

7.	Тариф за открытие посадочной площадки вне регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика		
	- для ВС по расписанию	На один час	20 046,00
	- для ВС вне расписания		25 058,00

Примечание к п. 7:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за период открытия посадочной площадки вне регламента работы для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время открытия посадочной площадки вне регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Новаяпорт Арктики» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

3. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, при выполнении рейсов под литером «ГЗ».

8.	Обеспечение приема-выпуска ВС:		
	ВС до 12 тонн Ан-2, Л410, Ми-8Т, Ка-27, Ка-32, Па-31, ЯК-18	На одно обслуживание	19 772,00
	ВС от 12 тонн Ми-26Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-26МС		31 636,00
9.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание ВС, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта	% от действующей ставки (тарифа)	40%

Примечание:

1. Тарифы, применяющиеся с коэффициентом, округляются до целого рубля следующим способом:

- от 1 руб. до 49 коп. в меньшую сторону;
- от 50 коп. до 1 руб. в большую сторону.

2. Все тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующей ставке в соответствии с Налоговым Кодексом РФ.