



Утверждаю
И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

25 июня 2025г.

Ставки сборов и тарифы за обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов на посадочной площадке «Соловки»
(с 01.07.2025г.)

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливается	Сбор, тариф (руб.), без НДС	Тарифы действуют с:
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов, а также для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы	8 640,00	23.08.21г.
	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов) для обслуживания воздушных судов иностранных эксплуатантов	За одну тонну максимальной взлетной массы	12 100,00	21.05.25г.
2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	За одну тонну максимальной взлетной массы	2 925,00	01.07.23г.
	Сбор за обеспечение транспортной безопасности для обслуживания воздушных судов иностранных эксплуатантов	За одну тонну максимальной взлетной массы	4 100,00	21.05.25г.
3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов.	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	

Примечание к пункту 3:

1. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенное на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1 настоящего Приказа.

2. Время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

- до 30 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля);
- 30 минут и более – округляется в большую сторону (до одного часа).

3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);
- по вине обслуживающей организации гражданской авиации;
- в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;
- при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- при стоянке воздушного судна на аэродроме в аэропорту вылета, а также на запасном аэродроме в случае подачи сигнала «Ковер».

4.	Сбор за стоянку (при стоянке более 3-часов после посадки) для обслуживания воздушных судов иностранных эксплуатантов	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15 %	21.05.25г.
----	--	--	------	------------

Примечание к пункту 4:

1. Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут.

2. При стоянке воздушного судна менее 3 часов сбор за стоянку не взимается.

3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта (на аэродроме) по вине обслуживающей организации гражданской авиации, взимающей плату за стоянку.

5.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала)	За одного (убывающего, прибывающего) пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		680,00	23.08.21г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		340,00	23.08.21г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) для иностранных эксплуатантов (Плата за предоставление аэровокзала (терминала) не взимается за обслуживание детей до 2 лет)	За одного (убывающего, прибывающего, прямой транзит) пассажира старше 2-х лет	960,00	21.05.25г.
6.	Тариф за обслуживание пассажиров	На одного убывающего пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		1 040,00	23.08.21г.
	- один ребенок (от 2 лет до 12 лет)		520,00	23.08.21г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
	Тариф за обслуживание пассажиров для иностранных эксплуатантов	На одного убывающего пассажира старше 2-х лет	1 470,00	21.05.25г.
7.	Тариф за обработку почты и груза	На 1 кг (обработанного прибывающего, убывающего груза, почты)	20,00	01.07.23г.
8.	Тариф за продление регламента работы аэропорта	На один час		
	- для ВС по расписанию		26 300,00	10.12.24г.
	- для ВС вне расписания		33 800,00	10.12.24г.

	- для ВС иностранных эксплуатантов			47 320,00	21.05.25г.
Примечание к п. 8:					
18	Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.				
Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)					
Тариф взимается за время продления регламента работы площадки для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:					
- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.					
- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.					
Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).					
2. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» на посадочной площадке «Аэропорт Соловки».					
3. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочной площадки к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).					
9.	Тариф за открытие посадочной площадки вне регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика:				
	- для ВС по расписанию		На один час	27 300,00	10.12.24г.
	- для ВС вне расписания			33 800,00	10.12.24г.
	- для ВС иностранных эксплуатантов			47 320,00	21.05.25г.
Примечание к п. 9:					
18	Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.				
Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)					
Тариф взимается за период открытия посадочной площадки вне регламента работы для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:					
- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.					
- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.					
Время открытия посадочной площадки вне регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).					
2. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.					
Понижающий коэффициент к тарифу применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).					
3. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» на посадочной площадке «Аэропорт Соловки».					
10.	Обеспечение приемки-выпуска:				
	Взлетная масса ВС до 12 тонн	- Ан-2, Ка-27, Ка-32, L-410, Л-39, Ми-8Т, ПА-31, Як-18, РС-12, R-44, R-66, Ансат, Cessna, A-119, A-139, EC-120, Hawker, Bell-407, Пайпер ПА-23,	На одно обслуживание	10 250,00	01.07.23г.

		Пайпер ПА-46, Cessna 182, Sling Tsi			
	Взлетная масса ВС от 12 тонн и выше	- Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-26Т, Ми-26МС, F-900, F-2000, Як-40, АTR-72, АTR-42, Emb-120, Emb-135, Emb-145		13 670,00	01.07.23г.
11.	Обеспечение приемки-выпуска <i>для иностранных эксплуатантов:</i>				
	- взлетная масса ВС до 12 тонн	На одно	15 370,00	21.05.25г.	
	- взлетная масса ВС от 12 тонн и выше	обслуживание	20 500,00	21.05.25г.	
12.	Предоставление специальных технических средств: пожарная машина	На 1 час	20 000,00	01.07.19г.	
	Предоставление специальных технических средств: пожарная машина <i>для иностранных эксплуатантов</i>		30 000,00	21.05.25г.	
13.	Тариф за временную стоянку на аэродроме	На 1 час	1 200,00	23.08.21г.	
	Тариф за временную стоянку на аэродроме <i>для иностранных эксплуатантов</i>		2 500,00	21.05.25г.	
Примечание к пункту 13: 1. Взимается в случаях, когда стоянка воздушного судна осуществляется в соответствии с выделенным слотом и (или) условиями договора об оказании услуг между организацией гражданской авиации и потребителем. 2. При расчете платы за временную стоянку, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке: - до 30 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля); - 30 минут и более – округляется в большую сторону (до одного часа). 3. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенное на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1. Настоящего Приказа.					
14.	Тариф за противообледенительную обработку	На одно			
	- ручным способом от снега для всех типов ВС	обслуживание	15 400,00	23.08.21г.	
	- с использованием антиобледенительной жидкости «Арктика» для всех типов ВС (без стоимости жидкости)		11 000,00	23.08.21г.	
15.	Тариф за противообледенительную обработку <i>для иностранных эксплуатантов</i>	На одно			
	- ручным способом от снега для всех типов ВС	обслуживание	23 100,00	21.05.25г.	
	- с использованием антиобледенительной жидкости «Арктика» для всех типов ВС (без стоимости жидкости)		16 500,00	21.05.25г.	
16.	Цены на материалы при наземном обслуживании воздушных судов:				
	-жидкость ИМ;	На 1 кг	460,00	23.08.21г.	
	-жидкость «Арктика»	На 1 кг	1 100,00	23.08.21г.	
17.	Тариф за доставку пассажиров (автобус)	За предоставление транспортного средства к прилету или вылету воздушного судна	1 780,00	01.07.23г.	
	Тариф за доставку пассажиров (автобус) <i>для иностранных эксплуатантов</i>		2 670,00	21.05.25г.	

18.	Тариф за доставку экипажа к (от) воздушному судну по территории посадочной площадки	На одно обслуживание	3 000,00	01.07.25г.
19.	Вывоз мусора с борта воздушного судна	На одно обслуживание	1 400,00	01.07.25г.
20.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта	% от действующей ставки (тарифа)	40%	01.02.19г.

Примечание:

1. Время предоставления спецтехники:
 - не менее 15 минут в летний период;
 - не менее 30 минут в зимний период.

2. Тарифы, применяющиеся с коэффициентом 0,5, округляются до целого рубля следующим способом:

- от 1 до 49 коп. в меньшую сторону;
- от 50 до 99 коп. в большую сторону.

Тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующему законодательству.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова