АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»

_____ А.Ю. Дубинин

«27» августа 2026г.

Экз. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-04-26 (Версия – 1)

О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»

г. Архангельск
2026г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».

2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «27» августа 2026г., № 565

3. ВВЕДЕНО – впервые.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.

5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».

6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Общества без разрешения его руководителя.

Регистрация изменений

№ изме-нения	Номера листов		№ документа, на основании которого внесено изменение	ФИО и подпись лица, внесшего изменения	Дата внесения изменений
	Замененных	Новых			
1	2	3	4	5	6
1	3, 8, 9		Приказ от 29.09.26 № 629	Шестакова И.С.	01.10.26
2	3, 8, 9		Приказ от 28.10.26 № 704	Шестакова И.С.	29.10.26

Содержание

Предисловие 2
Регистрация изменений 3
Содержание 4
Введение 5
1. Область применения 6
2. Нормативные ссылки 6
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения 7
4. Общие условия Положения 8
5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения 10
6. Контроль соблюдения условий Положения 12
Приложение № 1 13
Приложение № 2 14
Приложение № 3 15
Лист ознакомления 16
Лист учета периодических проверок 17

Введение

С целью увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при расчете за обслуживание воздушных судов на регулярных рейсах, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта http://www.arh.aero) .

- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;

- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 27 апреля 2024г. № 149	«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, …..».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Авиационная линия (авиалиния) – участок между двумя городами (аэропортами), между которыми выполняются полеты.

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Базовый перевозчик – это авиакомпания, для которой Аэропорт является одним из основных узлов маршрутной сети, доля собственных перевозок пассажиров авиакомпании в Аэропорту составляет не менее 45% в год от общего объема пассажиропотока Аэропорта. Авиакомпания располагает наличием в Аэропорту технической поддержки эксплуатируемых ВС, экипажей ВС.

Группа Перевозчиков - имеющих между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации) в соответствии с которыми один перевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика с учетом взаимных обязательств по оплате (в т.ч. с учетом наличия/отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на начало отчетного периода), оперативной замене ВС, объема и выполнения заявленной программы. В отношении Группы Перевозчиков, при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

ВВЛ – внутренние воздушные линии.

Количество перевезенных пассажиров на маршруте – сумма фактически перевезенных пассажиров на одном маршруте одним перевозчиком (Группой перевозчиков), убывающих и прибывающих в Аэропорт.

МВЛ – международные воздушные линии.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Оборотный регулярный рейс - посадка и вылет воздушного судна авиаперевозчика в Аэропорту (из Аэропорта) по одному и тому же направлению.

Дополнительная частота полетов – в смысле настоящего Положения, положительная разница между количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в рассматриваемом календарном месяце и количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в аналогичном календарном месяце предыдущего года.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной

перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, размещенных на официальном сайте http://www.arh.aero и действующих на момент оказания услуг (окончания выполнения), применяемый в соответствии с условиями настоящего Положения.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Сезон ИАТА - Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября, зимнее расписание начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

ВС - воздушное судно.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 29 августа 2026 года по 30 ноября 2026 года. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы через аэропорт Архангельск, заявленные в ЦРТ в период с 29 августа 2026 года по 30 ноября 2026 года.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об

изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте http://www.arh.aero

4.5. В соответствии с условиями Положения размер понижающих коэффициентов и период их применения, устанавливается с 29 августа 2026 года по 30 ноября 2026 года. В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее, чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, направляет уведомление по электронной почте Перевозчикам, применяющим данное Положение. Перевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 20 календарных дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 20 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной Авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности Авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Одновременное применение различных скидок за наземное обслуживание ВС к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается, скидки между собой не комбинируются и не суммируются. В случае совпадения названия услуги, применяется больший коэффициент снижения.

Аэропорт вправе применять разные скидки на одном маршруте, если авиаперевозчики находятся в разных условиях (базовый перевозчик/ не базовый перевозчик, предоставление субсидий на маршрут и иные факторы, влияющие

на экономику рейса).

4.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Аэропорта, либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Аэропорт.

5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения

5.1. Стимулирование сохранения и развития программы полетов на ВВЛ

5.1.1. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов регулярных рейсов на ВВЛ с МВМ ВС свыше 40 тонн и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяются понижающие коэффициенты по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС, указанные в Приложении № 2 при выполнении собственных рейсов перевозчика.

Формула для расчета имеет следующий вид:

Тк = Т * К, где

Тк - тариф с применением понижающего коэффициента

Т – ставка сбора или тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

К – понижающий коэффициент.

5.1.2. При расчете с Базовой авиакомпанией за обслуживание воздушных судов, выполняющей Программу полетов по трем более маршрутам на ВВЛ из Аэропорта, применяется понижающий коэффициент 0,2 к тарифу Обеспечение приемки и выпуска по неполному перечню услуг (подготовка места стоянки).

5.1.3. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС, к услугам по очистке ВС от снега и льда.

5.1.4. Перевозчик, претендующий на применение понижающего коэффициента к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку (Приложение № 1) на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения и на один календарный месяц.

5.1.4. Понижающий коэффициент к тарифам и сборам за аэропортовое и наземное обслуживание рейсов в Аэропорту применяется только к собственным регулярным рейсам Перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Заявке.

5.1.5. При снижении суммарного количества перевезенных пассажиров (учитываются убывающие, прибывающие, транзитные, трансфертные пассажиры) за календарный месяц на всех регулярных рейсах Авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года, Аэропорт вправе пересмотреть уровень применяемого понижающего коэффициента в меньшую сторону на 1,5% ежемесячно. Не учитываются рейсы авиакомпании при технической посадке, перегоне ВС, при выборе Аэропорта в качестве запасного.

5.1.6. При увеличении суммарного количества перевезенных пассажиров (учитываются убывающие, прибывающие, транзитные, трансфертные пассажиры) за календарный месяц текущего года на всех регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 1% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года, Аэропорт вправе пересмотреть уровень применяемого понижающего коэффициента в большую сторону на 1,5% в календарном месяце, следующим за отчетным. Не учитываются рейсы авиакомпании при технической посадке, перегоне ВС, при выборе Аэропорта в качестве запасного.

5.2. **Стимулирование сохранения и развития программы полетов на МВЛ**

5.2.1. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов на МВЛ с частотой рейсов более двух раз в неделю и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяются понижающие коэффициенты по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС, указанные в Приложении № 3 при выполнении собственных рейсов перевозчика.

5.2.2. Перевозчик, претендующий на применение понижающего коэффициента к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку (Приложение № 1) на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения и на один календарный месяц.

5.3. Заполненная Заявка с плановой программой полетов предоставляется до 1 числа календарного месяца в период действия Положения, указанного в п. 4.1. и подтверждает согласие Перевозчика или Группы перевозчиков на все условия, указанные в настоящем Положении.

5.4. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о применении условий настоящего Положения на указанный электронный адрес перевозчика. Срок и возможность применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС Перевозчиков оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Ежедекадный контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики, коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Ввод и отмена применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС перевозчиков оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.3. Уведомление о применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС с/без понижающих коэффициентов направляется на указанный в Заявке электронный адрес Перевозчика в срок не более трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.4. В случае отмены понижающих коэффициентов в соответствии с п. 4.8 Положения, возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

6.5. Возобновление действий Положения производится по согласованию сторон. Перевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения, которое рассматривается в течение 3-х рабочих дней.

Начальник ОЭКиИ  И.С. Шестакова

Приложение № 1

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов, осуществляемое в аэропорту «Архангельск»

Период от … до
потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов программы	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период … заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту «Архангельск», будут применяться без понижающих коэффициентов.

2. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

___ _____20 ___. _____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 2

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов **на ВВЛ с МВМ ВС более 40 тонн**, на которые распространяется действие Положения

№ п/п	Виды сборов и тарифов	Коэффициент снижения
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки)	0,85
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	0,85
3	Сбор за предоставление аэровокзала	0,85
4	Тариф за обслуживание пассажиров	0,85

Приложение № 3

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов на МВЛ с МВМ ВС **менее 90 тонн**, на которых распространяется действие Положения

№ п/п	Виды сборов и тарифов	Коэффициент снижения
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки)	0,8
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	0,8
3	Сбор за предоставление аэровокзала	0,8
4	Тариф за обслуживание пассажиров	0,8

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов на МВЛ с МВМ ВС **более 90 тонн**, на которых распространяется действие Положения

№ п/п	Виды сборов и тарифов	Коэффициент снижения
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки)	0,7
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	0,7
3	Сбор за предоставление аэровокзала	0,75
4	Тариф за обслуживание пассажиров	0,75

Лист ознакомления

№ п/п	Обозначение (код) документа и изменения к нему	Фамилия И.О. работника, ознакомившегося с документом	Должность работника, ознакомившегося с документом	Подпись	Дата	Приме-чания

Лист учета периодических проверок

Дата проверки	Фамилия и инициалы лица, выполнившего проверку	Результаты проверки	Подпись лица, выполнившего проверку	Примечание
1	2	3	4	5